

CC-98

खण्ड रजिस्ट्री सं० डि० एल्ल. 33004/94

REGISTERED No. DL-33004/94



भारत का राजपत्र
THE GAZETTE OF INDIA
ഭാരതത്തിന്റെ ഗസറ്റ്

असाधारण
EXTRAORDINARY
അസാധാരണം

भाग XI—अनुभाग I
PART XI—SECTION I
ഭാഗം XI—വകുപ്പ് I

प्राधिकार से प्रकाशित

Published by Authority

അധികാരപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

सं० 6	} नई दिल्ली NEW DELHI ന്യൂഡൽഹി	शुक्रवार	5, अप्रैल 2013/	15, चैत्र, 1935 (शक)	} खण्ड 1 Vol. I വാല്യം 1
No. 6		Friday	5, April 2013/	15, Chaithra, 1935 (Saka)	
നമ്പർ 6		വെള്ളി	5, ഏപ്രിൽ 2013/	15, ചൈത്രം, 1935 (ശക)	

MINISTRY OF LAW AND JUSTICE

(Legislative Department)

New Delhi, 15th February, 2013/26th Magha, 1934 (Saka).

The translation in Malayalam of the Carriage by Road Act, 2007 (41 of 2007) is hereby published under the authority of the President and shall be deemed to be the Authoritative Text of this Act, in Malayalam under clause (a) of section 2 of the Authoritative Texts (Central Laws) Act, 1973 (50 of 1973).

റോഡ് വഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്ട്, 2007 (2007-ലെ 41)-ന്റെ മലയാള പരിഭാഷ രാഷ്ട്രപതി അധികാരപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുന്നതും ഇത് ആധികാരിക പാഠങ്ങൾ (കേന്ദ്ര നിയമങ്ങൾ) ആക്ട്, 1973 (1973-ലെ 50)-ന്റെ 2-ാം വകുപ്പ് (ക) ഖണ്ഡപ്രകാരം അതിന്റെ മലയാളത്തിലുള്ള ആധികാരിക പാഠമായി കരുതപ്പെടുന്നതും ആകുന്നു.

P. K. MALHOTRA,

Secretary to the Government of India.

റോഡുവഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്റ്റ്, 2007
(2007-ലെ 41-ാം നമ്പർ ആക്റ്റ്)

പൊതുവാഹകൻമാരെ, അവരുടെ ബാധ്യത പരിമിതപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അവരുടെയോ അവരുടെ ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജന്റുമാരുടെയോ ഉപേക്ഷ അല്ലെങ്കിൽ കുറ്റകരമായ കൃത്യങ്ങൾ വഴി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അവരെ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുത്ത ചരക്കുകളുടെ നഷ്ടപ്പെടലിന് അല്ലെങ്കിൽ അവയ്ക്കുള്ള കേടുപാടുകൾക്ക് അവരുടെ ബാധ്യത നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളുടെ മൂല്യം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ അതിന് ആനുഷംഗികമായതോ ആയ സംഗതികൾക്കും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു
ആക്റ്റ്

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അൻപത്തിയെട്ടാം സംവത്സരത്തിൽ പാർലമെന്റ് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമം ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു:—

ചുരുക്കപ്പേരും
വ്യാപ്തിയും
പ്രാരംഭവും.

1. (1) ഈ ആക്റ്റിന് റോഡുവഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകൽ ആക്റ്റ്, 2007 എന്ന് പേര് പറയാവുന്നതാണ്.

(2) ഇതിന് ജമ്മു-കാശ്മീർ സംസ്ഥാനം ഒഴികെ ഭാരതം മുഴുവൻ വ്യാപ്തി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ഇത് കേന്ദ്രസർക്കാർ, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, നിശ്ചയിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള തീയതിയിൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

നിർവ്വചനങ്ങൾ.

2. ഈ ആക്റ്റിൽ, സന്ദർഭം മറ്റുവിധത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്തപക്ഷം,—

(ക) “പൊതുവാഹകൻ” എന്നാൽ ഒരു ചരക്കുരസീതിൻകീഴിൽ ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ വഴി വഹിക്കേണ്ട ചരക്കുകൾ ശേഖരിക്കുകയോ സംഭരിക്കുകയോ അയച്ചുകൊടുക്കുകയോ വിതരണം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നതോ, റോഡ് വഴിയുള്ള യന്ത്രവൽകൃത പരിവഹണത്തിലൂടെ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് ചരക്കുകൾ എല്ലാ ആളുകൾക്കും വിവേചനമില്ലാതെ വാടകയ്ക്ക് പരിവഹണം ചെയ്യുന്നതോ ആയ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഒരാൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ രേഖകളുടെയോ ചരക്കുകളുടെയോ പദാർത്ഥങ്ങളുടെയോ, അങ്ങനെയുള്ള രേഖകളോ ചരക്കുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ വഹിക്കുന്നതിനോ അവയെ അനുഗമിക്കുന്നതിനോ ഒരാളിന്റെ സേവനങ്ങൾ നേരിട്ടോ നേരിട്ടല്ലാതെയോ ഉപയോഗിച്ച്, വീടുതോറുമുള്ള പരിവഹണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചരക്ക് ബുക്ക് ചെയ്യുന്ന ഒരു കമ്പനിയും കരാറുകാരനും ഏജന്റും ദല്ലാളും കൊറിയർ ഏജൻസിയും ഉൾപ്പെടുന്നതും എന്നാൽ സർക്കാർ ഉൾപ്പെടാത്തതുകൊണ്ടും;

(ഖ) “ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ട ആൾ” എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ട ആൾ ആയി പേരുവച്ചിട്ടുള്ള ആൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഗ) “അയച്ചുചരക്ക്” എന്നാൽ ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിനാൽ പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ വിവരണമോ വിശദവിവരങ്ങളോ നൽകിയിട്ടുള്ള രേഖകളോ ചരക്കുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഘ) “ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ” എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളായി പേര് വച്ചിട്ടുള്ള, ആരാലാണോ അല്ലെങ്കിൽ ആർക്കുവേണ്ടിയാണോ അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചു കൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ട രേഖകളോ ചരക്കുകളോ പദാർത്ഥങ്ങളോ അതിന്റെ കൊണ്ടുപോകലിനായി പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്, അങ്ങനെയുള്ള ഒരാൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ങ) “ചരക്കുകൾ” എന്നതിൽ—

(i) ചരക്കുകൾ കൂട്ടിവയ്ക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന കണ്ടെയ്നറുകൾ, തട്ടുകൾ അഥവാ പരിവഹണത്തിനുള്ള സദൃശമായ വസ്തുക്കൾ; കൂടാതെ

(ii) മൃഗങ്ങൾ അഥവാ കന്നുകാലികൾ, എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു;

(ച) “ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ട്” എന്നാൽ 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഒപ്പിട്ടുപൂർത്തിയാക്കിയ രേഖ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഛ) “ചരക്ക് രസീത്” എന്നാൽ 9-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയ രസീത് എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജ) “ആൾ” എന്നതിൽ ഏകാംഗീകൃതമോ അല്ലാത്തതോ ആയ ആളുകളുടെ ഏതെങ്കിലും സമാജവും അല്ലെങ്കിൽ നികായവും ഒരു റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബുക്കിംഗ് കമ്പനിയും കരാറുകാരനും ഒരു പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസ് നടത്തുന്ന ഒരു ഏജന്റും അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ബ്രോക്കറും ഉൾപ്പെടുന്നു;

(ഝ) “നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട” എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഞ) “രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി” എന്നാൽ 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിന്റെ 68-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ഒരു സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി അല്ലെങ്കിൽ ഒരു റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

1988-ലെ 59

(ട) “രജിസ്ട്രേഷൻ” എന്നാൽ 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയതോ പുതുക്കിയതോ ആയ രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

3. (1) യാതൊരാളും, ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭത്തിന് ശേഷം, അയാൾക്ക് ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തപക്ഷം ഒരു പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാതെ ആളുകൾ പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ പാടില്ലെന്ന്.

(2) ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭത്തിന് തൊട്ടു മുൻപ് ഒരു പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസിൽ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആൾ,—

(ക) അങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭത്തിന്റെ തീയതി മുതൽ തൊണ്ണൂറ് ദിവസങ്ങൾക്കകം രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്;

(ഖ) അങ്ങനെയുള്ള പ്രാരംഭത്തിന്റെ തീയതി മുതൽ നൂറ്റി എൺപത് ദിവസങ്ങൾ അവസാനിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹം രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷിക്കുകയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം അങ്ങനെയുള്ള ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെടുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനും പുതുക്കുന്നതിനുമുള്ള അപേക്ഷ.

4. (1) ഒരു പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതോ ഏർപ്പെടുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും ആൾ, രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസ് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് അല്ലെങ്കിൽ പുതുക്കുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപേക്ഷ, അപേക്ഷകൻ താമസിക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് അല്ലെങ്കിൽ അയാളുടെ പ്രധാന ബിസിനസ് സ്ഥലത്ത് അധികാരിയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക്, അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണെന്ന് പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതായ അങ്ങനെയുള്ള ഫീസ് സഹിതം നൽകേണ്ടതാണ്.

(3) പ്രധാന ആഫീസിനുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള ഒരു അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതായ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശത്തിന്റെ അധികാരിയ്ക്കു പുറത്ത് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള ശാഖാ ആഫീസ്, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, അതിന്റെ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങുന്നതും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമുള്ളതും ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

എന്നാൽ ഒരു ശാഖാ ആഫീസ് ആരംഭിക്കുകയോ അവസാനിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കുള്ള ഒരു അപേക്ഷ പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

(4) ഒരു രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ മുൻപ്, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഉപാധികൾ അപേക്ഷകൻ നിറവേറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്വയം ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്.

(5) രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക്, (2)-ാം ഉപവകുപ്പോ (3)-ാം ഉപവകുപ്പോ പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ചതിന്മേലും അപേക്ഷകൻ (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്വയം ബോധ്യപ്പെട്ടതിനുശേഷവും, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും അങ്ങനെയുള്ള ഉപാധികൾക്ക് വിധേയമായും, ഒരു പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസ് നടത്തുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ, അത് സംഗതിപോലെ, അത് പുതുക്കുകയോ, ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

എന്നാൽ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള യാതൊരു അപേക്ഷയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, അപേക്ഷകന് പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും

അങ്ങനെയുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച തീയതി മുതൽ അറുപത് ദിവസങ്ങൾക്കകം അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കലിന്റെ കാരണങ്ങൾ ലിഖിതമായി രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം നിരസിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല;

എന്ന് മാത്രമല്ല അപേക്ഷ തീയതിയുടെ അറുപത് ദിവസങ്ങൾക്കകം അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കൽ അറിയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ, മുപ്പത് ദിവസത്തെ ഒരു കൂടുതൽ കാലയളവിനുള്ളിൽ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ പുതുക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(6) (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയതോ പുതുക്കിയതോ ആയ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, അത് സംഗതിപോലെ, വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്രഭരണപ്രദേശങ്ങളിലും പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതായ ശാഖാ ആഫീസുകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയതായിരിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള നൽകലിന്റേയോ പുതുക്കലിന്റേയോ തീയതി മുതൽ പത്ത് വർഷം വരെയുള്ള ഒരു കാലയളവിലേക്ക് സാധുതയുള്ളതായിരിക്കേണ്ടതുമാണ്;

എന്നാൽ (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ശാഖാ ആഫീസുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള രജിസ്ട്രേഷന്റെ സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെയുള്ള രജിസ്ട്രേഷന്റെ സാധുത പ്രധാന ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ള രജിസ്ട്രേഷന്റെ സാധുതയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

(7) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാർൻ—

(ക) നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും ഒരു രജിസ്റ്റർ വച്ചുപോരേണ്ടതാണ്;

(ഖ) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിന് വേണ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഒരു അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്;

എന്നാൽ അങ്ങനെയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി അങ്ങനെയുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച തീയതി മുതൽ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കകം പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുകയോ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി, അപേക്ഷകന് പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും അങ്ങനെയുള്ള നിരസിക്കലിന്റെ കാരണങ്ങൾ ലിഖിതമായി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം പ്രധാന ആഫീസ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഒരു അപേക്ഷയും നിരസിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്;

എന്നുമാത്രമല്ല രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കകം ഒന്നുകിൽ അനുമതി നൽകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യാത്ത സംഗതിയിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകപ്പെട്ടതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്;

(ഗ) പ്രധാന ആഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നിടത്ത് അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്കും റോഡ് ഗതാഗതവും ഹൈവേകളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മന്ത്രാലയത്തിന്റേയോ അല്ലെങ്കിൽ വകുപ്പിന്റേയോ ഗതാഗത ഗവേഷണ വിഭാഗത്തിനും ഓരോ വർഷത്തെയും മാർച്ച് മാസത്തെ മുപ്പത്തിഒന്നാമത്തെ ദിവസത്തിന് ശേഷമുള്ള നൂറ്റി ഇരുപത് ദിവസങ്ങൾക്കകം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള വിവരവും റിട്ടേണും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്;

(൨൭) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അസ്സലോ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയോ ഒരു നോട്ടറിയോ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെയോ സംസ്ഥാനസർക്കാരിന്റെയോ ഒരു ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അതിന്റെ പകർപ്പോ അതിന്റെ പ്രധാന ആഫീസിന്റെയും ഓരോ ശാഖാ ആഫീസ് ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, അതിന്റെയും ശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലത്ത് പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(8) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് രസീതിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന മൊത്തം വാഹനഭാരത്തിന് അതീതമായി ഒരു പൊതുവാഹകൻ മോട്ടോർ വാഹനത്തിൽ ഭാരം കയറ്റുവാൻ പാടില്ലാത്തതും അങ്ങനെയുള്ള വാഹനത്തിൽ മൊത്തം വാഹനഭാരത്തിന് അതീതമായി ഭാരം കയറ്റപ്പെടുന്നതിന് പൊതുവാഹകൻ അനുവദിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

രജിസ്ട്രേഷൻ സമ്പൻഡ് ചെയ്യലും റദ്ദാക്കലും.

5. (1) 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നതിൽ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരൻ വിഴ്ചവരുത്തിയെന്ന് രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമായാൽ രജിസ്റ്റേർഡ് തപാൽ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രോണിക് മാദ്ധ്യമം മുഖേനയോ അല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാവുന്ന ഏതെങ്കിലും മാർഗ്ഗം വഴിയോ മുപ്പത് ദിവസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ തെറ്റ് തിരുത്തുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരന് ഒരു നോട്ടീസ് നൽകാവുന്നതും, അങ്ങനെയുള്ള കൈവശക്കാരൻ അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിൽ വിഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ അന്വേഷണം പൂർത്തിയാകുന്നതിന്മേൽ അതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കാവുന്നതുമാണ്.

(2) ഒരു പൊതു വാഹകനെതിരായി ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ഒരാളിൽ നിന്നും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക്,—

- (i) ചരക്കുകളുടെ രസീത് നൽകാത്തതിനെയോ;
- (ii) സഞ്ചാരമാർഗ്ഗത്തിൽ ചരക്കുകളുടെ അപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളോ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ടയാളോ ചോദിക്കുമ്പോൾ വെളിപ്പെടുത്താതിരിക്കുന്നതിനെയോ;
- (iii) ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ചരക്കുകൾ സാധുവായ കാരണങ്ങളില്ലാതെ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നതിനെയോ;
- (iv) നേരത്തെ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്ന ആളും തമ്മിൽ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതോ സമ്മതിച്ചിട്ടില്ലാത്തതോ ആയ ന്യായമല്ലാത്ത കൂടുതൽ ചാർജ്ജുകൾ ചരക്കുകൾ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനെയോ;
- (v) സമ്മതിച്ചതും ട്രക്ക് ഉടമകൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതുമായ ചാർജ്ജുകൾ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതിനെയോ,

സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാതി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അവ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കകമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ തെറ്റ് തിരുത്തുന്നതിനായി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരന് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തപാൽ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രോണിക് മാദ്ധ്യമം മുഖേനയോ അല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാവുന്ന ഏതെങ്കിലും മാർഗ്ഗം വഴിയോ അതിന് നോട്ടീസ്

നൽകാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള കൈവശക്കാരുന് അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, ആ അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് മേൽ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന ഒരു കാലയളവിലേക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അതിന് റദ്ദാക്കാവുന്നതാണ്.

1988-ലെ 59

(3) 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റ് പ്രകാരം അപ്രകാരം പ്രാധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും അതോറിറ്റിയ്ക്കോ 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (8)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥയുടെ ലംഘനത്തിന്റെ തെളിവ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിന്റെ 194-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പിഴ, അങ്ങനെയുള്ള ചരക്ക് വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവറുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഉടമയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളുടെയോ മേൽ, അതതുസംഗതിപോലെ, അങ്ങനെയുള്ള പിഴ നേരത്തേതന്നെ ചുമത്തുകയും അവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും പൊതുവാഹകനുമേൽ ചുമത്തുന്നതിന് അതിന് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(4) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരുന് അന്വേഷണത്തിൽ പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരു അവസരം നൽകുകയും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി അങ്ങനെയുള്ള നടപടിയുടെ കാരണങ്ങൾ ലിഖിതമായി നൽകുകയും ചെയ്യാത്തപക്ഷം (1)-ഉം (2)-ഉം ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള ഏതെങ്കിലും നടപടി എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

(5) പൊതുവാഹകന്റെ പ്രധാന ആഫീസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നിടത്ത് അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് (1)-ഉം (2)-ഉം ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടിയെടുക്കുവാൻ അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ള ലംഘനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതോ പരാതികൾ ലഭിച്ചതോ ആയ മറ്റേതെങ്കിലും രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് അങ്ങനെയുള്ള സംഗതി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

(6) രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുമ്പോൾ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരുന് മൂപ്പത് ദിവസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരികെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതും ഒരു പൊതുവാഹകൻ ഏതെങ്കിലും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിൽ നിന്നും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ചരക്ക് അയയ്ക്കലുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കലും ഇടപാടുകളും പൂർത്തിയാക്കുന്നത് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരുന് അവശ്യകർത്തവ്യമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(7) ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരുന് ഏത് സമയത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളതായ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരികെ ഏൽപ്പിക്കാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള ഒരു തിരികെ ഏൽപ്പിക്കലിന്മേൽ, അയാൾക്കെതിരെ ഒരു ബാധ്യതയും നിലനിൽക്കുന്നില്ല എന്നും, ബാധ്യസ്ഥനാക്കപ്പെട്ടാൽ അയാൾ അങ്ങനെയുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുമെന്നുമുള്ള ഒരു പ്രഖ്യാപനം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കൈവശക്കാരുന് നിന്നും വാങ്ങിയതിനുശേഷം രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കാവുന്നതുമാണ് :

എന്നാൽ തിരികെ ഏൽപ്പിക്കൽ ഒരു ശാഖാ ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ, രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ നിന്നും ശാഖാ ആഫീസിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എൻഡോഴ്സ്മെന്റ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും പ്രധാന ആഫീസിനുമേൽ അധികാരിതയുള്ള രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് അതോറിറ്റികളെ അങ്ങനെയുള്ള നീക്കംചെയ്യൽ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.

അപ്പീൽ.

6. (1) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയോ പുതുക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് നിരസിക്കുന്ന അല്ലെങ്കിൽ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുകയോ റദ്ദാക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു ഉത്തരവിനാൽ സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആൾക്ക് 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിന്റെ 89-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന് അങ്ങനെയുള്ള ഉത്തരവിന്റെ തീയതി മുതൽ അറുപത് ദിവസങ്ങൾക്കകം അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതാണ്.

1988-ലെ 59

(2) രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവിനുള്ള ആക്ഷേപത്തിന്റെ കാരണങ്ങൾ പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഒരു മെമ്മോറാണ്ടത്തിന്റെ രൂപത്തിൽ അസ്സലിനുപുറമേ ഒരു പകർപ്പോടുകൂടിയും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫീസ് സഹിതവും (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു അപ്പീൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) (1)-ഉം (2)-ഉം ഉപവകുപ്പുകളുടെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഭംഗം വരാതെ, ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭത്തിനു തൊട്ടു മുൻപ് പ്രാബല്യത്തിലുണ്ടായിരുന്നപോലെ 1988-ലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിന്റെ 89-ാം വകുപ്പിന്റെ (1)-ഉം (2)-ഉം ഉപവകുപ്പുകളുടെ വ്യവസ്ഥകൾ, അപ്പീലിനെ സംബന്ധിച്ച്, മുൻപറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ ഈ ആക്റ്റുപ്രകാരം അധിനിവേശം ചെയ്യാതിരുന്നപോലെ, അതിലെ "പെർമിറ്റ്" എന്ന ഏതെങ്കിലും പരാമർശത്തിന് "രജിസ്ട്രേഷൻ" എന്ന ഒരു പരാമർശമായി അർത്ഥം കല്പിക്കേണ്ടതാണ് എന്ന രൂപഭേദപ്പെടുത്തലിനു വിധേയമായി, കഴിയുന്നിടത്തോളം, ഓരോ അപ്പീലിനും ബാധകമാകുന്നതാണ്.

1988-ലെ 59

വാർഷിക റിട്ടേണിന്റെ സമർപ്പണം.

7. ഓരോ സംസ്ഥാനത്തെയും അഥവാ കേന്ദ്രഭരണപ്രദേശത്തെയും സംബന്ധിച്ച സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, 4-ാം വകുപ്പിന്റെ (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ (ഗ) ഖണ്ഡത്തിൽ കീഴിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ കൈവശമുള്ളവരിൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുന്ന റിട്ടേണുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ സംസ്ഥാനത്തിലെ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശത്തിലെ, അതത് സംഗതിപോലെ, പൊതുവാഹകൻമാർ കൊണ്ടുപോയ ചരക്കുകളുടെ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്ന ഒരു സഞ്ചിത വാർഷിക റിട്ടേൺ റോഡ് ഗതാഗതവും ഹൈവേകളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മന്ത്രാലയത്തിനോ വകുപ്പിനോ വാർഷികമായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

8. (1) ഓരോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും അയച്ച ചരക്കിന്റെ മുഖ്യത്തെയും അപായകരവും അപകടസാധ്യതയുള്ളതുമായ ചരക്കുകളെയും സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രഖ്യാപനം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ട് ഒപ്പിട്ടു പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

ചരക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കൽ നോട്ട്

(2) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ നൽകുന്ന വിവരങ്ങളുടെ കൃത്യതയ്ക്ക് അയാൾ ഉത്തരവാദിയാകുന്നതാണ്.

(3) ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിലെ വിവരങ്ങളുടെ കൃത്യതയില്ലായ്മയോ അപൂർണ്ണതയോ കാരണമായി പൊതുവാഹകൻ സഹിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും നഷ്ടത്തിന് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ നഷ്ടോത്തരവാദി ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

9. (1) ഒരു പൊതുവാഹകൻ,—

ചരക്ക് രസീത്

(ക) ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ ചരക്കുകൾ കയറേണ്ട സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെ കയറ്റുന്നത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന്മേൽ; അല്ലെങ്കിൽ

(ഖ) മറ്റേതെങ്കിലും സംഗതിയിൽ അയാൾ ചരക്കുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്മേൽ,

നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഫാറത്തിലും രീതിയിലും ഒരു ചരക്കുരസീത് നൽകേണ്ടതാണ്.

(2) ചരക്കു രസീത് മൂന്ന് പകർപ്പുകളായി നൽകേണ്ടതും, അസ്സൽ പകർപ്പ് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്ക് നൽകേണ്ടതുമാണ്.

(3) ചരക്കു രസീത് ചരക്കുകളുടെ ഭാരത്തിന്റെയും അല്ലെങ്കിൽ അളവിന്റെയും മറ്റ് വിവരങ്ങളുടെയും അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പാക്കേജുകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെയും പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ ഉള്ള തെളിവ് ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) ചരക്കു രസീത് 10-ാം വകുപ്പോ 11-ാം വകുപ്പോ പ്രകാരമുള്ള ബാധ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പൊതുവാഹകന്റെ ഒരു ഉറപ്പ് ഉൾപ്പെടുന്നതായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

10. (1) ഏതെങ്കിലും അയച്ച ചരക്കിന്റെ നഷ്ടപ്പെടലിനോ, കേടുപാടുകൾക്കോ പൊതുവാഹകന്റെ ബാധ്യത, 11-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം പൊതുവാഹകൻ നിജപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതാ നിരക്ക് നൽകുന്നതിന് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളോ അല്ലെങ്കിൽ അതിലേയ്ക്കായി യഥാവിധി അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും ആളോ പ്രകടമായി ഉറപ്പുനൽകാത്തപക്ഷം, അയച്ചചരക്കുകളുടെയോ രേഖകളുടെയോ പദാർത്ഥങ്ങളുടെയോ മുഖ്യം, ചരക്കുകുലി, ചരക്കുകളുടെ സ്വഭാവം എന്നിവ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള തുകയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുവാഹകന്റെ ബാധ്യത

(2) ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളാലും പൊതുവാഹകനാലും അല്ലെങ്കിൽ അവർ തമ്മിലും പരസ്പരം സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള കാലയളവുവരെയുള്ളതും ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിൽ പ്രത്യേകമായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ ഏതെങ്കിലും കാലതാമസത്തിന്റെ സംഗതിയിൽ അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചചരക്കിന് തൽഫലമായുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഉൾപ്പെടെ, പൊതുവാഹകന്റെ ബാധ്യത, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ കാലതാമസമോ അയച്ച ചരക്ക് അങ്ങനെയുള്ള പൊതുവാഹകന്റെ ചുമതലയിൽ ആയിരുന്നപ്പോൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളിടത്ത്, ചരക്കുകുലിയുടെ തുകയ്ക്ക് പരിമിതപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണ്.

എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടീസ് അപ്രകാരം സമ്മതിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിന് അപ്പുറത്ത്, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന് അഥവാ 11-ാം വകുപ്പിന് അനുസൃതമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടതാണ്.

എന്നുമാത്രമല്ല അയച്ചചരക്കിന്റെ അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കലിലെ കാലതാമസമോ ഉണ്ടായത് പൊതുവാഹകന്റേയോ അയാളുടെ ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജന്റുമാരുടെയോ വീഴ്ചയോ ഉപേക്ഷയോ കൊണ്ടല്ല എന്ന് അങ്ങനെയുള്ള വാഹകൻ തെളിയിക്കുകയാണെങ്കിൽ അയാൾ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതല്ല.

ഒരു ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയുള്ള അയച്ച ചരക്കിന്റെ കൊണ്ടു പോകലിന് പൊതു വാഹകൻ നിജപ്പെടുത്തേണ്ട ചാർജ്ജിന്റെ നിരക്കുകൾ

11. ഏതൊരു പൊതുവാഹകനും ഒരു പ്രത്യേക അയച്ചചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് അയാൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതയ്ക്ക് അയാൾ നിജപ്പെടുത്താവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ചാർജ്ജിന്റെ നിരക്ക് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതും ക്രമാനുഗതമായി അയാളുടെ ബാധ്യത ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളുമായി സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് അനുസൃതമാകുന്നതുമാണ്.

എന്നാൽ അങ്ങനെയുള്ള വാഹകനെ അയാളുടെ സാധാരണ ചാർജ്ജിന്റെ നിരക്കിനെക്കാൾ ഉയർന്ന ഒരു നിരക്കിലുള്ള പണം നൽകിന് അവകാശവാദമുന്നയിക്കുവാൻ അർഹനാക്കുന്നതിന്, പൊതുവാഹകന്റെ ബിസിനസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്ത് അല്ലെങ്കിൽ പരിസരത്ത് ഇംഗ്ലീഷിലോ അല്ലെങ്കിൽ ആ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രാദേശിക ഭാഷയിലോ ഉള്ള അച്ചടിച്ചതോ എഴുതപ്പെട്ടതോ ആയ ഒരു നോട്ടീസ് അയാൾ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

പൊതുവാഹകന്റെ ബാധ്യതയെ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്ന/ഒഴിവാക്കുന്ന ഉപാധികൾ

12. (1) പൊതുവാഹകന്റേയോ അയാളുടെ ഏതെങ്കിലും ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജന്റുമാരുടെയോ ഏതെങ്കിലും കുറ്റകരമായ കൃത്യം കാരണമായി ഏതെങ്കിലും അയച്ചചരക്കിന് നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഉണ്ടാകുന്നിടത്ത്, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടീസ് അനുസൃതമായി ഏതൊരു പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിനോട് ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അയച്ച ചരക്കിന്റെ നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടുകൾക്കോ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കാതിരിക്കലിനോ പൊതുവാഹകന് എതിരായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും വ്യവഹാരത്തിൽ, അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമോ കേടുപാടോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലോ പൊതുവാഹകന്റേയോ അയാളുടെ ഏതെങ്കിലും ജോലിക്കാരുടെയോ ഏജന്റുമാരുടെയോ ഉപേക്ഷയോ കുറ്റകരമായ കൃത്യമോ കാരണമായിരുന്നുവെന്ന് വാദിക്ക് തെളിയിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലാത്തതാണ്.

(3) ഏതെങ്കിലും അയച്ചചരക്ക് പരിശോധനയ്ക്കോ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കോ ആയി ഒരു ക്ഷമതയുള്ള അധികാരസ്ഥാനം തടഞ്ഞു വയ്ക്കുകയും അങ്ങനെയുള്ള പരിശോധനയിലോ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയിലോ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടീസ് വിവരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ചില നിരോധിക്കപ്പെട്ട ചരക്കുകളോ അടയ്ക്കേണ്ട നികുതി അടയ്ക്കാത്തതോ അപര്യാപ്തമായി അടച്ചതോ ആയ ചരക്കുകളോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ പൊതുവാഹകനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളിടത്ത്, അങ്ങനെയുള്ള പരിശോധനയുടെയോ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയുടെയോ ചെലവ് ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ വഹിക്കേണ്ടതും അയച്ചചരക്കിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കോ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കോ വേണ്ടിയുള്ള തടഞ്ഞുവയ്ക്കൽ വഴി ഉണ്ടാകുന്ന ഏതെങ്കിലും നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ കേടാകലിനോ പൊതുവാഹകൻ ഉത്തരവാദിയാകുന്നതല്ലാത്തതുമാണ്.

എന്നാൽ ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ടിലെ ചരക്കുകളുടെ തെറ്റായ വിവരണം ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്ന് തെളിയിക്കേണ്ട ബാധ്യത പൊതുവാഹകനാണ്.

വിശദീകരണം.—ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി “ക്ഷമതയുള്ള അധികാരസ്ഥാനം” എന്നാൽ തൽസമയം നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നിയമത്താലോ അതിൻകീഴിലോ ആ നിയമത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥകളുടെ പാലിക്കൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ചരക്കുകളുടെ പരിശോധനയോ സൂക്ഷ്മപരിശോധനയോ നടത്തുന്നതിന് അധികാരം നൽകപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും ആൾ അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനം എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

13. (1) മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ യാതൊരു ചരക്കുകളും അങ്ങനെയുള്ള നടപടിക്രമത്തിന് അനുസൃതമായും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ പാലിച്ചതിനുശേഷവുമല്ലാതെ ഒരു പൊതുവാഹകൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകളുടെ കൊണ്ടുപോകലിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ

(2) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഇതിലേയ്ക്കായി ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങൾ വഴി, മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാ സ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകളും അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളുടെ പരിവഹണത്തിന്റെ ഗതിയിൽ മോട്ടോർ വാഹനത്തിലോ അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളിലോ വഹിക്കേണ്ടതോ അതിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതോ ആയ ലേബലും അല്ലെങ്കിൽ ലേബലുകളുടെ വിഭാഗവും, വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

(3) തൽസമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ഓരോ പൊതുവാഹകനും മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാസ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതായ ഏതെങ്കിലും അയച്ചചരക്കിന്റെ പരിവഹണം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപ്, ഒരു അപകടമുണ്ടായാൽ ഒരാളിന് ഉണ്ടാകുന്ന മരണത്തിന്റെയോ ക്ഷതിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും വസ്തുവിനോ അയച്ചചരക്കിനോ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടിന്റെയോ സംഗതിയിൽ ആശ്വാസം നൽകുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ഇൻഷുറൻസ് കരാറിൻകീഴിലെ ഒന്നോ അതിലധികമോ ഇൻഷുറൻസ് പോളിസിക്ൾ വഴി അയച്ചചരക്ക് പരിരക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തേണ്ടതും ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുമാണ്.

14. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, പൊതുതാൽപര്യത്തിൽ, ഒരു പൊതുവാഹകനാൽ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലാത്തതായ ചരക്കുകളോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്കുകളുടെ വിഭാഗമോ വിഭാഗങ്ങളോ വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

ചില വിഭാഗത്തിലുള്ള ചരക്കുകളുടെ കൊണ്ടുപോകൽ നിരോധിക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അധികാരം

15. (1) പൊതുവാഹകൻ നൽകിയ നോട്ടീസിന്റെ തീയതി മുതൽ മുപ്പത് ദിവസങ്ങൾക്കകമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ ഏതെങ്കിലും അയച്ച ചരക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ ചരക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നയാൾ വീഴ്ച വരുത്തുകയാണെങ്കിൽ, അങ്ങനെയുള്ള അയച്ച ചരക്ക് അവകാശപ്പെടാത്തതായി കരുതപ്പെടാവുന്നതാണ്:

ചരക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നയാളുടെ വീഴ്ചയുടെ സംഗതിയിൽ പൊതുവാഹകന്റെ അവകാശം

എന്നാൽ വേഗം കേടുവരുന്ന അയച്ചപരക്കിന്റെ സംഗതിയിൽ മുപ്പത് ദിവസക്കാലയളവ് ബാധകമല്ലാത്തതും നോട്ടീസ് നടത്തിയതിന്റെ ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറുകൾക്കകമുള്ള ഒരു കാലയളവിനോ അല്ലെങ്കിൽ പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും തമ്മിൽ പരസ്പരം സമ്മതിച്ചേക്കാവുന്ന ഏതെങ്കിലും കുറഞ്ഞ കാലയളവിനോശേഷം അയച്ചപരക്ക് അവകാശപ്പെടാത്ത തായി കരുതപ്പെടേണ്ടതുമാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അവകാശപ്പെടാത്ത ഒരു അയച്ച പരക്കിന്റെ സംഗതിയിൽ, പൊതുവാഹകന്,—

(ക) അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് വേഗം കേടുവരുന്ന സ്വഭാവമുള്ള താണെങ്കിൽ, അയച്ചപരക്ക് വിൽക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന താണ്; അല്ലെങ്കിൽ

(ഖ) അങ്ങനെയുള്ള അയച്ചപരക്ക് വേഗം കേടുവരുന്ന സ്വഭാവ മുള്ളതല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങു ന്നയാൾ ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ നോട്ടീസ് ലഭിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ച് ദിവസങ്ങൾക്കകമുള്ള ഒരു കാലയളവിനുള്ളിൽ ചരക്കുകൾ മാറ്റണമെന്ന് അയാളോട് ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു നോട്ടീസ് നടത്തുന്നതിന് ഇടയാക്കാവുന്നതും നോട്ടീസ് അനുസരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾക്കോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ, അതത് സംഗതിപോലെ, ഏതെങ്കിലും കൂടുതൽ നോട്ടീസ് കൂടാതെ അങ്ങനെ യുള്ള അയച്ചപരക്ക് വിൽക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(3) (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം വിറ്റു കിട്ടിയ തുകയിൽ നിന്നും, ചരക്ക് കൂലി, സംഭരണത്തിന്റെയും വിൽപനയ്ക്ക് ഉണ്ടായ ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കിട്ടേണ്ട മറ്റ് ചാർജ്ജുകൾക്കും തുല്യമായ ഒരു തുക പൊതുവാഹകൻ കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള വിറ്റുകിട്ടിയ തുകയിൽ മിച്ചം, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾക്കോ ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾക്കോ, അതത് സംഗതിപോലെ, തിരികെ നൽകേണ്ടതുമാണ്.

(4) പൊതുവാഹകനും ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആളും തമ്മിൽ മറ്റ് വിധത്തിൽ സമ്മതിക്കാത്തപക്ഷം, ചരക്കുകൾ ഏറ്റുവാങ്ങുന്ന സമയത്ത് ചരക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നയാൾ പൊതുവാഹകന് ചരക്ക് കൂലിയും മറ്റ് ചെലവുകളും കൊടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന സംഗതിയിൽ, പൊതുവാഹകന് അയാൾക്ക് കിട്ടേണ്ട തുക ഈടാക്കുന്നതിനായി അയച്ച ചരക്ക് ഭാഗികമായോ പൂർണ്ണമായോ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നതിനോ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനോ അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ഒരു വ്യവഹാരം ആരംഭിക്കുന്നതി നുള്ള നോട്ടീസ്

16. ഒരു പൊതുവാഹകനെതിരായി അയച്ചപരക്കിന്റെ ഏതെങ്കിലും നഷ്ടട ത്തിനോ അല്ലെങ്കിൽ കേടുപാടിനോ ഉള്ള വ്യവഹാരം അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ള നിയമനടപടി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് അയച്ചപരക്കിന്റെ നഷ്ടത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ കേടുപാടിന്റെയോ ലിഖിതമായ നോട്ടീസ് പൊതുവാഹകന് നടത്താത്തപക്ഷവും അയച്ചപരക്ക് അയയ്ക്കുന്നയാൾ ബുക്ക് ചെയ്ത തീയതി മുതൽ നൂറ്റി എൺപത് ദിവസങ്ങൾക്കകവുമല്ലാതെ യാതൊരു വ്യവഹാരമോ മറ്റുള്ള നിയമനടപടിയോ ആരംഭിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

17. ഈ ആക്റ്റിൽ മറ്റു വിധത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള വിധമൊഴികെ, കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ഒരു പൊതുവാഹകനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും അയച്ചുപരക്കിന്റെ താഴെ പറയുന്ന ഏതെങ്കിലും കാരണത്തിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നവ ഒഴികെയുള്ള നാശത്തിനും കേടുപാടിനും കേടാകലിനും അയാൾ ഉത്തരവാദിയാകുന്നതാണ്, അതായത്:—

പൊതുവാഹകന്റെ സാമാന്യമായ ചുമതലകൾ

- (ക) ദൈവകർമ്മം;
- (ഖ) യുദ്ധത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ പൊതുശത്രുവിന്റെയോ കൃത്യം;
- (ഗ) ലഹളകളും ആഭ്യന്തരകലാപങ്ങളും;
- (ഘ) അറസ്റ്റ്, തടഞ്ഞുവയ്ക്കൽ അഥവാ നിയമപ്രക്രിയ പ്രകാരമുള്ള പിടിച്ചെടുക്കൽ;

(ങ) കേന്ദ്രസർക്കാറോ സംസ്ഥാനസർക്കാറോ അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോ സംസ്ഥാനസർക്കാരിനോ കീഴിലുള്ള അത് ഇതിലേക്കായി പ്രാധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനമോ അനുഷ്ഠിപ്പിക്കുന്ന ക്രമമോ നിയന്ത്രണമോ നിരോധനമോ;

എന്നാൽ പൊതുവാഹകൻ അയച്ചുപരക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ വേണ്ടത്ര ശുഷ്കാന്തിയും ശ്രദ്ധയും ചെലുത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ അയച്ചു പരക്കിന്റെ നഷ്ടമോ നാശമോ കേടുപാടോ കേടാകലോ ഏല്പിച്ചു കൊടുക്കാതിരിക്കലോ ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നെങ്കിൽ അയച്ചുപരക്കിന്റെ അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടത്തിനോ നാശത്തിനോ കേടുപാടിനോ കേടാകലിനോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുക്കാതിരിക്കലിനോ ഉള്ള അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിന്നും പൊതുവാഹകനെ വിമുക്തനാക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

18. (1) 3-ാം വകുപ്പിന്റെയോ, 13-ാം വകുപ്പിന്റെയോ 14-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച ഒരു വിജ്ഞാപനത്തിന്റെയോ വ്യവസ്ഥകൾ ഉല്ലംഘിക്കുന്ന ഏതൊരാളും ആദ്യത്തെ കുറ്റത്തിന് അയ്യായിരം രൂപ വരെയോകാവുന്ന പിഴയ്ക്കും രണ്ടാമത്തെ അല്ലെങ്കിൽ തുടർന്നുള്ള കുറ്റത്തിന് പതിനായിരം രൂപ വരെയോകാവുന്ന പിഴയ്ക്കും ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതിരിക്കലും അപായകരമോ അപകടസാധ്യതാ സഭാവമുള്ളതോ നിരോധിക്കപ്പെട്ടതോ ആയ ചരക്കുകളുടെ കൊണ്ടുപോകലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉല്ലംഘനങ്ങൾക്കുള്ള ശിക്ഷ.

(2) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം കുറ്റം ചെയ്യുന്ന ആൾ ഒരു കമ്പനി ആണെങ്കിൽ, കുറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ള സമയത്ത്, കമ്പനിയുടെ ബിസിനസ് നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി അതിന്റെ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്നതും കമ്പനിയോട് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ടായിരുന്നതുമായ ഏതൊരാളും കൂടാതെ കമ്പനിയും ആ കുറ്റത്തിന് അപരാധിയാണെന്ന് കരുതപ്പെടേണ്ടതും എതിരായി നടപടിയെടുക്കപ്പെടുവാനും അതനുസരിച്ച് ശിക്ഷിക്കപ്പെടുവാനും ബാധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

എന്നാൽ ഈ ഉപവകുപ്പിൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള യാതൊന്നും അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും ആളെ, കുറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ടത് തന്റെ അറിവു കൂടാതെയോ ഞാനോ അങ്ങനെയുള്ള കുറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് തടയുന്നതിന് താൻ വേണ്ടത്ര എല്ലാ ശുഷ്കാന്തിയും അയാൾ ചെലുത്തിയെന്നോ അയാൾ തെളിയിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ശിക്ഷയ്ക്ക് ബാധ്യസ്ഥനാക്കുന്നതല്ല.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും കുറ്റം ഒരു കമ്പനി ചെയ്തിരിക്കുകയും ആ കുറ്റം ആ കമ്പനിയുടെ ഏതെങ്കിലും ഡയറക്ടറുടെയോ മാനേജറുടെയോ സെക്രട്ടറിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുദ്യോഗസ്ഥന്റെയോ സമ്മതത്തോടു

കൂടിയോ അല്ലെങ്കിൽ മൗനാനുവാദത്തോടുകൂടിയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണെന്നോ അല്ലെങ്കിൽ അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ളതാണെന്നു കരുതാവുന്ന ഏതെങ്കിലും ഉപേക്ഷയാലാണെന്നോ തെളിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളിടത്ത്, അങ്ങനെയുള്ള ഡയറക്ടറോ മാനേജറോ സെക്രട്ടറിയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുദ്യോഗസ്ഥനോ എതിരായി നടപടിയെടുക്കപ്പെടേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് ശിക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്.

വിശദീകരണം.—ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി,—

(ക) “കമ്പനി” എന്നാൽ ഏതെങ്കിലും ഏകാംഗീകൃതനികായം എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഒരു ഫേമോ വ്യക്തികളുടെ മറ്റു സമാജമോ ഉൾപ്പെടുന്നതും ;

(ഖ) ഒരു ഫേമിനെ സംബന്ധിച്ച് “ഡയറക്ടർ” എന്നാൽ ഫേമിലെ ഒരു പങ്കാളി എന്നർത്ഥമാകുന്നതും, ആകുന്നു.

കുറ്റങ്ങളുടെ രാജിയാക്കൽ

19. (1) 18-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കുറ്റവും, പ്രോസിക്യൂഷന്റെ ആരംഭത്തിനു മുൻപോ അതിനുശേഷമോ, സംസ്ഥാനസർക്കാർ ഔദ്യോഗികഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരാലും അല്ലെങ്കിൽ അധികാരസ്ഥാനങ്ങളാലും അങ്ങനെയുള്ള തുകയ്ക്കും രാജിയാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു കുറ്റം രാജിയാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളിടത്ത്, കുറ്റക്കാരനെ വിമുക്തനാക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള കുറ്റം സംബന്ധിച്ച് അയാൾക്കെതിരെ യാതൊരു തുടർനടപടികളും എടുക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.

ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം

20. (1) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) പ്രത്യേകിച്ചും, മുൻപറഞ്ഞ അധികാരത്തിന്റെ സാമാന്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാതെയും, അങ്ങനെയുള്ള ചട്ടങ്ങളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന എല്ലാമോ ഏതെങ്കിലുമോ കാര്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്, അതായത്,—

(ക) 4-ാം വകുപ്പ്, (2)-ഉം (3)-ഉം ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരം പ്രധാന ആഫീസിനോ ശാഖാ ആഫീസിനോ ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിനോ പുതുക്കുന്നതിനോ ഉള്ള അപേക്ഷ നൽകുന്നതിനുള്ള ഫാറവും രീതിയും അതിന്റെ ഫീസും;

(ഖ) 4-ാം വകുപ്പ്, (4)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (എ) ഖണ്ഡപ്രകാരം ഒരു അപേക്ഷകനാൽ നിറവേറ്റാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അർഹതയ്ക്കുള്ള മറ്റ് ഉപാധികൾ;

(ഗ) 4-ാം വകുപ്പ്, (5)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റോ പുതുക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റോ നൽകാവുന്നത് ഏതു ഫാറത്തിലും ഏതൊക്കെ ഉപാധികൾക്ക് വിധേയമായാണെന്നും ;

(ഘ) 4-ാം വകുപ്പ്, (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ക) ഖണ്ഡപ്രകാരം വച്ചുപോരേണ്ടതായ ഒരു രജിസ്റ്ററിന്റെ ഫാറവും രീതിയും ;

(ങ) 4-ാം വകുപ്പ്, (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ക) ഖണ്ഡപ്രകാരം രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയ്ക്കും ഗതാഗതഗവേഷണവിഭാഗത്തിനും നൽകാവുന്ന വിവരങ്ങളും റിട്ടേണും ;

(ച) 6-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അപ്പീൽമെമ്മോറാണ്ടം സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഫീസ്;

(ചര) 8-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ചരക്ക് അയയ്ക്കുന്ന ആൾ ഒരു ചരക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കൽ നോട്ട് ഒപ്പിട്ട് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത് ഏത് ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമാണെന്ന്;

(ജ) 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഒരു പൊതുവാഹകൻ ചരക്കുരസീത് നൽകേണ്ടത് ഏത് ഫാറത്തിലും രീതിയിലുമാണെന്ന്;

(ഡ) 10-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഏതെങ്കിലും അയച്ചുചരക്കിന്റെ നഷ്ടത്തിനോ കേടുപാടിനോ പൊതുവാഹകനുള്ള ബാധ്യത;

(ണ) 13-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം അപായകരമായതോ അപായസ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമവും സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകളും;

(5) 13-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം മനുഷ്യജീവന് അപായകരമായതോ അപകടസാധ്യതാസ്വഭാവമുള്ളതോ ആയ ചരക്കുകളുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള വിവരണവും അവയുടെ പരിവഹണത്തിന്റെ ഗതിയിൽ മോട്ടോർ വാഹനത്തിലോ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ചരക്കുകളിലോ വഹിക്കേണ്ടതോ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതോ ആയ ലേബലോ ലേബലുകളുടെ വിഭാഗമോ;

(6) നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാത്തതോ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതോ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്നതോ ആയ മറ്റേതെങ്കിലും കാര്യം.

(3) ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഒരോ ചട്ടവും 14-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഓരോ വിജ്ഞാപനവും, അത് ഉണ്ടാക്കിയശേഷം അല്ലെങ്കിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചശേഷം, ആകുന്നത്രവേഗം പാർലമെന്റ് സമ്മേളനത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ, അതിന്റെ ഓരോ സഭയുടെയും മുൻപാകെ, ഒരു സമ്മേളനത്തിലോ തുടർച്ചയായുള്ള രണ്ടോ അതിലധികമോ സമ്മേളനങ്ങളിലോ ആയി ആകെ മുപ്പതുദിവസക്കാലത്തേക്ക് വയ്ക്കേണ്ടതും, മുൻപറഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിനോ, തുടർച്ചയായുള്ള സമ്മേളനങ്ങൾക്കോ തൊട്ടടുത്തു വരുന്ന സമ്മേളനം അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ്, ഇരുസഭകളും ആ ചട്ടത്തിലോ വിജ്ഞാപനത്തിലോ ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദം വരുത്തുന്നതിൽ യോജിക്കുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ ഇരുസഭകളും ആ ചട്ടമോ വിജ്ഞാപനമോ ഉണ്ടാക്കരുതെന്നതിൽ അല്ലെങ്കിൽ പുറപ്പെടുവിക്കരുതെന്നതിൽ യോജിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നുവെങ്കിൽ, അതിനുശേഷം ആ ചട്ടത്തിനോ വിജ്ഞാപനത്തിനോ, അത് സംഗതിപോലെ, അങ്ങനെ രൂപഭേദപ്പെടുത്തിയ രൂപത്തിൽ മാത്രം പ്രഭാവം ഉണ്ടായിരിക്കുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ പ്രഭാവം ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും ആകുന്നു; എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദപ്പെടുത്തലോ പ്രഭാവശൂന്യമാക്കലോ, ആ ചട്ടത്തിൻ കീഴിലോ വിജ്ഞാപനത്തിൻകീഴിലോ മുൻപ് ചെയ്തിട്ടുള്ള എന്തിന്റെ യെങ്കിലും സാധ്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കുന്നതാണ്.

വിഷമതകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം

21. (1) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടു വരുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും വിഷമതകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയ പൊതുവായതോ പ്രത്യേകമായതോ ആയ ഉത്തരവ് വഴി, ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അസംഗതമല്ലാത്തതും വിഷമത നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യമോ ഉചിതമോ ആണെന്ന് തോന്നുന്നതുമായ അങ്ങനെയുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭം മുതൽ രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞ ശേഷം, ഈ വകുപ്പിൻകീഴിൽ അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഉത്തരവും ഉണ്ടാക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഓരോ ഉത്തരവും അത് ഉണ്ടാക്കിയശേഷം കഴിയുന്നത്രവേഗം, പാർലമെന്റിന്റെ ഓരോ സഭയുടെയും മുൻപാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും 1865-ലെ 3

22. (1) 1865-ലെ കാരിയേഴ്സ് ആക്റ്റ് ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

1865-ലെ 3

(2) 1865-ലെ കാരിയേഴ്സ് ആക്റ്റ് റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽ തന്നെയും, പ്രസ്തുത ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ചെയ്ത എന്തെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ, അങ്ങനെയുള്ള കാര്യമോ നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അസംഗതമല്ലാത്തതിടത്തോളം, ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ എടുത്തിട്ടുള്ളതോ ആയി കരുതപ്പെടേണ്ടതും ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്ത എന്തെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ വഴി അതിലംഘിക്കപ്പെടുന്നതുവരെ അതനുസരിച്ച് പ്രാബല്യത്തിൽ തുടരുന്നതുമാണ്.

1897-ലെ 10

(3) ഈ വകുപ്പിലെ പ്രത്യേക കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പരാമർശം, 1897-ലെ സാമാന്യവണ്ഡങ്ങൾ ആക്റ്റിലെ റദ്ദാക്കലുകളുടെ പ്രഭാവത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള 6-ാം വകുപ്പിന്റെ പൊതുബാധകതയ്ക്ക് ഭംഗം വരുത്തുകയോ ബാധിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനായി പരിഗണിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1686]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 13, 2010/श्रावण 22, 1932

No. 1686]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 13, 2010/SHRAVANA 22, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND
HIGHWAYS

अधिसूचना

NOTIFICATION

नई दिल्ली, 13 अगस्त, 2010

New Delhi, the 13th August, 2010

का.आ. 2001(अ).—केंद्रीय सरकार, सड़क मार्ग द्वारा वहन अधिनियम, 2007 (2007 का 41) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1738(अ) तारीख 20 जुलाई, 2010 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :-

S. O. 2001(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 1 of the Carriage by Road Act, 2007 (41 of 2007), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1738(E), dated the 20th July, 2010, namely :-

उक्त अधिसूचना में "15 अगस्त, 2010" अंकों और शब्दों के स्थान पर "1 मार्च, 2011" अंक और शब्द रखे जाएंगे।

In the said notification, for the figures, letters and words "15th day of August, 2010", the figures, letters and words "1st day of March, 2011" shall be substituted.

[फा. सं. आरटी-11023/1/2007-टी]

[F. No. RT-11023/1/2007-T]

एस. के. दास, संयुक्त सचिव

S. K. DASH, Jt. Secy.

CC 98

ASSENTED TO
JUL 20 2007
Act. No. 41 of 2007

~~Bill No. CXXIV F of 2005~~

THE CARRIAGE BY ROAD BILL, 2007
(AS PASSED BY THE HOUSES OF PARLIAMENT)

BILL

to provide for the regulation of common carriers, limiting their liability and declaration of value of goods delivered to them to determine their liability for loss of, or damage to, such goods occasioned by the negligence or criminal acts of themselves, their servants or agents and for matters connected therewith or incidental thereto.

BE it enacted by Parliament in the Fifty-eighth Year of the Republic of India as follows:—

1. (1) This Act may be called the Carriage by Road Act, 2007.
- (2) It extends to the whole of India, except the State of Jammu and Kashmir.
- (3) It shall come into force on such date as the Central Government may, by notification in the Official Gazette, appoint.

Short title,
extent and
commencement.

Definitions.

2. In this Act, unless the context otherwise requires,—

(a) “common carrier” means a person engaged in the business of collecting, storing, forwarding or distributing goods to be carried by goods carriages under a goods receipt or transporting for hire of goods from place to place by motorised transport on road, for all persons indiscriminately and includes a goods booking company, contractor, agent, broker and courier agency engaged in the door-to-door transportation of documents, goods or articles utilising the services of a person, either directly or indirectly, to carry or accompany such documents, goods or articles, but does not include the Government;

(b) “consignee” means the person named as consignee in the goods forwarding note;

(c) “consignment” means documents, goods or articles entrusted by the consignor to the common carrier for carriage, the description or details of which are given in the goods forwarding note;

(d) “consignor” means a person, named as consignor in the goods forwarding note, by whom or on whose behalf the documents, goods or articles covered by such forwarding note are entrusted to the common carrier for carriage thereof;

(e) “goods” includes—

(i) containers, pallets or similar articles of transport used to consolidate goods; and

(ii) animals or livestock;

(f) “goods forwarding note” means the document executed under section 8;

(g) “goods receipt” means the receipt issued under section 9;

(h) “person” includes any association or body of persons, whether incorporated or not, a road transport booking company, contractor and an agent or a broker carrying on the business of a common carrier;

(i) “prescribed” means prescribed by rules made under this Act;

(j) “registering authority” means a State Transport Authority or a Regional Transport Authority constituted under section 68 of the Motor Vehicles Act, 1988;

59 of 1988.

(k) “registration” means the registration granted or renewed under subsection (5) of section 4.

3. (1) No person shall engage in the business of a common carrier, after the commencement of this Act, unless he has been granted a certificate of registration.

(2) Any person who is engaged, whether wholly or partly, in the business of a common carrier, immediately before the commencement of this Act, shall,—

(a) apply for a registration within ninety days from the date of such commencement;

(b) cease to engage in such business on the expiry of one hundred and eighty days from the date of such commencement unless he has applied for registration and the certificate of registration has been granted by the registering authority.

Persons not
to engage in
business of
common
carrier
without
registration.

4. (1) Any person, who is engaged or intends to engage in the business of a common carrier, shall apply for the grant or renewal of a certificate of registration for carrying on the business of common carrier to the registering authority.

Application for grant or renewal of registration.

(2) An application under sub-section (1) shall be made, to the registering authority having jurisdiction in the area in which the applicant resides or has his principal place of business stating that the application is for the main office, in such form and manner and accompanied by such fees payable to the registering authority as may be prescribed.

(3) An application for grant or renewal of certificate of registration for the main office shall contain the details of branch office, if any, to be operated outside the jurisdiction of the State or Union territory in which the main office is to be registered in such form and manner as may be prescribed:

Provided that an application for the purpose to open or close a branch office shall be made to the registering authority having jurisdiction over the main office.

(4) A registering authority shall, before granting or renewing a certificate of registration, satisfy itself that the applicant fulfills such conditions as may be prescribed.

(5) The registering authority may, on receipt of an application under sub-section (2) or sub-section (3) and after satisfying itself that the applicant fulfills the requirements of sub-section (4), grant the certificate of registration or renew it, as the case may be, for carrying on the business of a common carrier, in such form and subject to such conditions as may be prescribed:

Provided that no application for the grant or renewal of a certificate of registration shall be refused by the registering authority unless the applicant has been given an opportunity of being heard and the reasons for such refusal are given in writing by the registering authority within sixty days from the date of receipt of such application:

Provided further that if such refusal has not been communicated within sixty days of the date of application, the registering authority shall grant or renew certificate of registration within a further period of thirty days.

(6) A certificate of registration granted or renewed under sub-section (5) shall contain the details of branch offices to be operated in various States and Union territories, and shall be valid for a period of ten years from the date of such grant or renewal, as the case may be:

Provided that in the case of registration in respect of branch offices referred to in sub-section (3), the validity of such registration shall be restricted to the validity of the registration granted in respect of the main office.

(7) The holder of a certificate of registration shall—

(a) maintain a register in such form and manner as may be prescribed;

(b) for shifting the main office mentioned in the certificate of registration submit an application to the registering authority which granted the certificate of registration:

Provided that such registering authority shall grant or refuse permission for shifting the main office within thirty days from the date of receipt of such application and that no application for shifting the main office shall be refused unless the applicant has been given an opportunity of being heard and reasons for such refusal are given in writing by the registering authority:

Provided further that in case the registering authority has not either granted or refused the permission within thirty days it shall be deemed that the permission for shifting has been granted.

(c) submit to the registering authority under whose jurisdiction the main office is located and the Transport Research Wing of the Ministry or Department of the Central Government dealing with road transport and highways such information and return as may be prescribed within one hundred and twenty days after the thirty-first day of March every year;

(d) display at a prominent place in its or its main office and each branch office, if any, a certificate of registration in original or certified copy thereof attested by the concerned registering authority, a notary or a Gazetted Officer of the Central or State Government.

(8) A common carrier shall not load the motor vehicle beyond the gross vehicle weight mentioned in the registration certificate whose registration number is mentioned in the goods forwarding note or goods receipt, and the common carrier shall not allow such vehicle to be loaded beyond the gross vehicle weight.

Suspension or
cancellation of
registration.

5. (1) If the registering authority is satisfied that the holder of certificate of registration has failed to comply with any of the provisions of sub-section (7) of section 4, it may give a notice by registered post or through electronic media or by any verifiable means to the holder of certificate of registration to rectify within a period of thirty days and in case such a holder fails to do so, it may revoke the certificate of registration on completion of enquiry.

(2) If a complaint is received by the registering authority against a common carrier from a consignor in respect of,—

(i) non-issuance of receipt of goods;

(ii) non-disclosure of the whereabouts of the goods in transit when asked by the consignor or consignee; or

(iii) detention of goods for delivery without valid reasons; or

(iv) demand for unreasonable additional charges at the time of delivery, which were neither disclosed nor agreed upon between the consignor and the consignee earlier; or

(v) non-payment of charges agreed and payable to truck-owners,

it may give a notice by registered post or through electronic media or by any other verifiable means to the holder of certificate of registration to rectify the same within a period of thirty days and in case such holder fails to do so, it may revoke certificate of registration for a period as may be prescribed under the rules on completion of that enquiry.

(3) If the registering authority or any other authority so authorised under the Motor Vehicles Act, 1988 has received proof of violation of provision of sub-section (8) of section 4, it shall be competent to impose the penalty prescribed under section 194 of the Motor Vehicles Act, 1988 on the common carrier, notwithstanding the fact that such penalty have been already imposed on and realised from the driver or the owner of the goods vehicle or the consignor, as the case may be.

59 of 1988.

(4) Any action for revocation of certificate of registration shall not be taken under sub-sections (1) and (2) unless the holder of the certificate of registration is given an opportunity of being heard in the enquiry and reasons for such action are given in writing by the registering authority.

(5) The registering authority in whose jurisdiction the main office of the common carrier is located shall be competent to take action under sub-sections (1) and (2) and any other registering authority who has noticed the violations or has received complaints under the said sub-sections, shall report such matter to the registering authority having jurisdiction over the main office.

(6) When the certificate of registration is revoked, the holder of the certificate of registration shall surrender the certificate of registration to the registering authority within a

period of thirty days and it would be incumbent on the holder of the certificate of registration to complete the delivery and transactions in respect of the consignments already accepted by the common carrier from any consignor prior to the revocation of the certificate of registration.

(7) The holder of a certificate of registration may, at any time, surrender the certificate to the registering authority which granted the registration and on such surrender the registering authority shall, after obtaining declaration from the holder of the certificate of registration that no liability is outstanding against him and that he shall discharge such liability, if held liable, revoke the certificate of registration:

Provided that if the surrender is in respect of a branch office, the endorsement in respect of the branch office shall be deleted from the certificate of registration and such deletion shall be notified by the registering authority having jurisdiction over the main office to such other authorities as may be prescribed.

6. (1) Any person aggrieved by an order of the registering authority refusing to grant or renew a certificate of registration or suspending or revoking a registration under this Act, may, within sixty days from the date of such order, appeal to the State Transport Appellate Tribunal constituted under sub-section (2) of section 89 of the Motor Vehicles Act, 1988. Appeal.

59 of 1988.

(2) An appeal under sub-section (1) shall be preferred in duplicate in the form of a memorandum setting forth the grounds of objection to the order of the registering authority and shall be accompanied by such fee as may be prescribed.

59 of 1988.

(3) Without prejudice to the provisions of sub-sections (1) and (2), the provisions of sub-sections (1) and (2) of section 89 of the Motor Vehicles Act, 1988, as in force immediately before the commencement of this Act, with regard to appeal, shall, as far as may, apply to every appeal as if the provisions aforesaid were enacted by this Act subject to the modification that any reference therein to the "permit" shall be construed as a reference to the "registration".

7. The State Transport Authority in respect of each State or Union territory shall submit annually to the Ministry or Department of the Central Government dealing with road transport and highways a consolidated annual return giving the details of the goods carried by the common carriers in that State or the Union territory, as the case may be, on the basis of the returns received from the holders of the registration as specified under clause (c) of sub-section (7) of section 4. Submission of annual return.

8. (1) Every consignor shall execute a goods forwarding note, in such form and manner as may be prescribed, which shall include a declaration about the value of the consignment and goods of dangerous or hazardous nature. Goods forwarding note.

(2) The consignor shall be responsible for the correctness of the particulars furnished by him in the goods forwarding note.

(3) The consignor shall indemnify the common carrier against any damage suffered by him by reason of incorrectness or incompleteness of the particulars on the goods forwarding note.

9. (1) A common carrier shall,— Goods receipt.

(a) in case where the goods are to be loaded by the consignor, on the completion of such loading; or

(b) in any other case, on the acceptance of the goods by him, issue a goods receipt in such form and manner as may be prescribed.

(2) The goods receipt shall be issued in triplicate and the original shall be given to the consignor.

(3) The goods receipt shall be *prima facie* evidence of the weight or measure and other particulars of the goods and the number of packages stated therein.

(4) The goods receipt shall include an undertaking by the common carrier about the liability under section 10 or section 11.

Liability of
common
carrier.

10. (1) The liability of the common carrier for loss of, or damage to any consignment, shall be limited to such amount as may be prescribed having regard to the value, freight and nature of goods, documents or articles of the consignment, unless the consignor or any person duly authorised in that behalf have expressly undertaken to pay higher risk rate fixed by the common carrier under section 11.

(2) The liability of the common carrier in case of any delay up to such period as may be mutually agreed upon by and between the consignor and the common carrier and specifically provided in the goods forwarding note including the consequential loss or damage to such consignment shall be limited to the amount of freight charges where such loss, damage or delay took place while the consignment was under the charge of such carrier:

Provided that beyond the period so agreed upon in the goods forwarding note, compensation shall be payable in accordance with sub-section (1) or section 11:

Provided further that the common carrier shall not be liable if such carrier proves that such loss of, or damage to, the consignment or delay in delivery thereof, had not taken place due to his fault or neglect or that of his servants or agents thereof.

Rates of charge
to be fixed by
common carrier
for carriage of
consignment at
a higher risk
rate.

11. Every common carrier may require payment for the higher risk undertaken by him in carrying a particular consignment at such rate of charge as he may fix and correspondingly, his liability would be in accordance with the terms as may be agreed upon with the consignor:

Provided that to entitle such carrier to claim payment at a rate higher than his ordinary rate of charge, he should have exhibited a printed or written notice, in English and the vernacular language of the State, of the higher rate of charge in the place or premises where he carries on the business of common carrier.

Conditions
limiting
exonerating
the liability of
the common
carrier.

12. (1) Every common carrier shall be liable to the consignor for the loss or damage to any consignment in accordance with the goods forwarding note, where such loss or damage has arisen on account of any criminal act of the common carrier, or any of his servants or agents.

(2) In any suit brought against the common carrier for the loss, damage or non-delivery of consignment, it shall not be necessary for the plaintiff to prove that such loss, damage or non-delivery was owing to the negligence or criminal act of the common carrier, or any of his servants or agents.

(3) Where any consignment has been detained for examination or scrutiny by a competent authority and upon such examination or scrutiny it is found that certain prohibited goods or goods on which due tax was not paid or insufficiently paid have been entrusted to the common carrier by the consignor which have not been described in the goods forwarding note, the cost of such examination or scrutiny shall be borne by the consignor and the common carrier shall not be liable for any loss, damage or deterioration caused by such detention of the consignment for examination or scrutiny:

Provided that the onus of proving that such incorrect description of goods in the goods forwarding note was received from the consignor shall be on the common carrier.

Explanation.—For the purposes of this section, “competent authority” means any person or authority who is empowered to examine or scrutinise goods by or under any law for the time being in force to secure compliance of provisions of that law.

13. (1) No goods of dangerous or hazardous nature to human life shall be carried by a common carrier except in accordance with such procedure and after complying with such safeguards as may be prescribed.

Provision for carriage of goods of dangerous or hazardous nature to human life.

(2) The Central Government may, by rules made in this behalf, specify the goods of dangerous or hazardous nature to human life and the label or class of labels to be carried in, or displayed on, the motor vehicle or such goods in the course of transportation:

(3) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, every common carrier shall scrutinise and ensure before starting transportation of any consignment containing goods of dangerous or hazardous nature to human life that the consignment is covered by, one or more insurance policies under a contract of insurance in respect of such goods providing relief in case of death or injury to a person or damage to any property or the consignment, if an accident takes place.

14. The Central Government may, by notification in the Official Gazette, specify, in public interest, the goods or class or classes of goods which shall not be carried by a common carrier.

Power of Central Government to prohibit carriage of certain class of goods.

15. (1) If the consignee fails to take delivery of any consignment of goods within a period of thirty days from the date of notice given by the common carrier, such consignment may be deemed as unclaimed:

Right of common carrier in case of consignee's default.

Provided that in case of perishable consignment, the period of thirty days shall not apply and the consignment shall be deemed unclaimed after a period of twenty-four hours of service of notice or any lesser period as may be mutually agreed to by and between the common carrier and the consignor.

(2) In the case of an unclaimed consignment under sub-section (1), the common carrier may,—

(a) if such consignment is perishable in nature, have the right to sell the consignment; or

(b) if such consignment is not perishable in nature, cause a notice to be served upon the consignee or upon the consignor if the consignee is not available, requiring him to remove the goods within a period of fifteen days from the date of receipt of the notice and in case of failure to comply with the notice, the common carrier shall have the right to sell such consignment without any further notice to the consignee or the consignor, as the case may be.

(3) The common carrier shall, out of the sale proceeds received under sub-section (2), retain a sum equal to the freight, storage and other charges due including expenses incurred for the sale, and the surplus, if any, from such sale proceeds shall be returned to the consignee or the consignor, as the case may be.

(4) Unless otherwise agreed upon between the common carrier and consignor, the common carrier shall be entitled to detain or dispose off the consignment in part or full to recover his dues in the event of the consignee failing to make payment of the freight and other charges payable to the common carrier at the time of taking delivery.

16. No suit or other legal proceeding shall be instituted against a common carrier for any loss of, or damage to, the consignment, unless notice in writing of the loss or damage to the consignment has been served on the common carrier before the institution of the suit or other legal proceeding and within one hundred and eighty days from the date of booking of the consignment by the consignor.

Notice for institution of a suit.

General
responsibility
of common
carrier.

17. Save as otherwise provided in this Act, a common carrier shall be responsible for the loss, destruction, damage or deterioration in transit or non-delivery of any consignment entrusted to him for carriage, arising from any cause except the following, namely:—

- (a) act of God;
- (b) act of war or public enemy;
- (c) riots and civil commotion;
- (d) arrest, restraint or seizure under legal process;
- (e) order or restriction or prohibition imposed by the Central Government or a State Government or by an officer or authority subordinate to the Central Government or a State Government authorised by it in this behalf:

Provided that the common carrier shall not be relieved of its responsibility for the loss, destruction, damage, deterioration or non-delivery of the consignment if the common carrier could have avoided such loss, destruction, damage or deterioration or non-delivery had the common carrier exercised due diligence and care in the carriage of the consignment.

Punishment for
contravention
in relation to
non-registra-
tion, carrying
goods of
dangerous or
hazardous
nature, or
prohibited
goods.

18. (1) Whoever contravenes the provisions of section 3, section 13 or a notification issued under section 14 shall be punishable for the first offence with fine which may extend to five thousand rupees, and for the second or subsequent offence with fine which may extend to ten thousand rupees.

(2) If the person committing an offence under this Act is a company, every person who, at the time the offence was committed, was in charge of, and was responsible to, the company for the conduct of the business of the company, as well as the company, shall be deemed to be guilty of the offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that nothing contained in this sub-section shall render any such person liable to any punishment, if he proves that the offence was committed without his knowledge or that he had exercised all due diligence to prevent the commission of such offence.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), where any offence under this Act has been committed by a company and it is proved that the offence has been committed with the consent or connivance of, or is attributable to any neglect on the part of, any director, manager, secretary or other officer of the company, such director, manager, secretary or other officer shall be proceeded against and punished accordingly.

Explanation.—For the purpose of this section,—

- (a) “company” means any body corporate and includes a firm or other association of individuals; and
- (b) “director”, in relation to a firm, means a partner in the firm.

Composition
of offences.

19. (1) Any offence committed under section 18, may either before or after the institution of the prosecution, be compounded by such officers or authorities and for such amount as the State Government may, by notification in the Official Gazette, specify.

(2) Where an offence has been compounded under sub-section (1), the offender shall be discharged and no further proceedings shall be taken against him in respect of such offence.

Power to
make rules.

20. (1) The Central Government may, by notification in the Official Gazette, make rules for carrying out the provisions of this Act.

(2) In particular, and without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may provide for all or any of the following matters, namely:—

(a) the form and manner of making an application for grant or renewal of a certificate of registration for main office or branch office and the fee thereof under sub-sections (2) and (3) of section 4;

(b) the other conditions of eligibility which are required to be fulfilled by an applicant under clause (d) of sub-section (4) of section 4;

(c) the form in which and the conditions subject to which certificate of registration or renewal may be granted under sub-section (5) of section 4;

(d) the form and manner of maintaining a register under clause (a) of sub-section (7) of section 4;

(e) the information and return which may be furnished to the registering authority and the transport research wing under clause (c) of sub-section (7) of section 4;

(f) fee for submitting the memorandum of appeal under sub-section (2) of section 6;

(g) the form and manner in which a goods forwarding note shall be executed by the consignor under sub-section (1) of section 8;

(h) the form and manner in which a common carrier shall issue goods receipt under sub-section (1) of section 9;

(i) liability of the common carrier for loss of, or damage to any consignment under sub-section (1) of section 10;

(j) the procedure and safeguards to be complied with for carrying goods of dangerous or hazardous nature under sub-section (1) of section 13;

(k) the specification of the goods of dangerous or hazardous nature to human life and the label or class of labels to be carried or displayed in or on the motor vehicle or on such goods in the course of their transportation under sub-section (2) of section 13; and

(l) any other matter which is required to be, or may be, prescribed.

(3) Every rule made under this section and every notification issued under section 14 shall be laid, as soon as may be after it is made or issued, before each House of Parliament, while it is in session, for a total period of thirty days which may be comprised in one session or in two or more successive sessions, and if, before the expiry of the session immediately following the session or the successive sessions aforesaid, both Houses agree in making any modification in the rule or the notification, or both Houses agree that the rule or the notification should not be made or issued, the rule or the notification shall thereafter have effect only in such modified form or be of no effect, as the case may be; so, however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule or notification.

21. (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the Central Government may, by general or special order published in the Official Gazette, make such provisions, not inconsistent with the provisions of this Act as appear to it to be necessary or expedient for removing the difficulty:

Power to
remove
difficulties.

Provided that no such order shall be made under this section after the expiry of two years from the date of commencement of this Act.

(2) Every order made under sub-section (1) shall be laid, as soon as may be, after it is made, before each House of Parliament.

Repeal and
saving.

22. (1) The Carriers Act, 1865, is hereby repealed.

3 of 1865.

(2) Notwithstanding the repeal of the Carriers Act, 1865, anything done or any action taken under the said Act shall, in so far as such thing or action is not inconsistent with the provisions of this Act, be deemed to have been done or taken under the provisions of this Act and shall continue in force accordingly until superseded by anything done or any action taken under this Act.

3 of 1865.

(3) The mention of particular matters in this section shall not be held to prejudice or affect the general application of section 6 of the General Clauses Act, 1897 with regard to the effect of repeals.

10 of 1897.

A

BILL

to provide for the regulation of common carriers, limiting their liability and declaration of value of goods delivered to them to determine their liability for loss of, or damage to, such goods occasioned by the negligence or criminal acts of themselves, their servants or agents and for matters connected therewith or incidental thereto.

(As passed by the Houses of Parliament)