©
Government of Kerala
കേരള സർക്കാർ
1995

Reg. No. KL/TV(N)/12
രജി. നമ്പർ

KERALA GAZETTE
കേരള ഗസറ്റ്
EXTRAORDINARY
അസാധാരണം
PUBLISHED BY AUTHORITY
ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. XL വാല്യം 40	Thiruvananthapuram, Saturday തിരുവനന്തപുരം, ശനി	1st April 1995 1995 ഏപ്രിൽ 1 11th Chaithra 1917 1917 ചൈത്രം 11	No. നമ്പർ	331

PROCEEDINGS

OF THE CHIEF ENGINEER, IRRIGATION AND ADMINISTRATION, THIRUVANANTHAPURAM

I

Order No. DI-4558/94. *Thiruvananthapuram, 1st March 1995.*

In exercise of powers conferred by section 9 of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act (I of 1092) read with section 94 of the revised rules issued thereunder and section 12 of the Travancore Public Canals and Ferries Act, 1096 and section 69 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1110 (ME) and in pursuance of instruction issued in Government letter No. 15817/PI/94/PW&T dated 10-2-1995, the Chief Engineer, Irrigation and Administration rectifies the anomalies appeared in the previous fare revision orders after examining the orders from 1984 onwards hereby prescribe the maximum fare leviable from the passengers travelling in motor boats in the route Ernakulam-Chettibhagom, operated by private boat owners in Ernakulam District with immediate effect. The existing concessional rate of fares for both regular and parallel students shall also be changed accordingly.

33/1066/95/B.

FARE LIST

Ernakulam—Chettibhagom (Fare in P.) Distance—18 Km.

	Ponnarimangalam	Mulavukad South	Mulavukad North	Vaduthala	Chittoor	Moolampilly	Pizhala	Kothad	Chennoor South	Chennoor North	Kandanadu	Cheranalloor South	Cheranalloor North	Varapuzha	Eloor	Chettibhagom
1. Ernakulam	100	120	120	120	120	130	150	150	150	170	170	180	200	200	210	210
2. Ponnarimangalam		100	100	100	100	100	120	120	140	140	150	170	180	180	180	210
3. Mulavukad South			100	100	100	100	100	120	120	120	150	150	150	170	170	180
4. Mulavukad North				100	100	100	100	100	120	120	120	150	150	170	170	180
5. Vaduthala					100	100	100	100	100	120	120	120	150	150	150	170
6. Chittoor						100	100	100	100	100	120	120	120	150	150	150
7. Moolampilly							100	100	100	100	100	120	120	120	150	150
8. Pizhala								100	100	100	100	100	120	120	150	150
9. Kothad									100	100	100	100	100	120	120	150
10. Chennoor South										100	100	100	100	100	120	120
11. Chennoor North											100	100	100	100	100	120
12. Kandanadu												100	100	100	100	120
13. Cheranallur South													100	100	100	100
14. Cheranallur North														100	100	100
15. Varapuzha															100	100
16. Eloor																100

II

Order No. D1-4558/94. *Thiruvananthapuram 1st March 1995.*

In exercise of the powers conferred by section 9 of Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act (1 of 1092) read with section 94 of the revised rules issued thereunder and section 12 of the Travancore Public Canals and Ferries Act, 1096 and section 69 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1110 (ME) and in partial modification of the Notification No. D1-4558/94 dated 1-4-1994 and in pursuance of G O. (Rt.) No. 894/94/PW&T dated 27-4-1994 the Chief Engineer, Irrigation and Administration hereby prescribed in minimum fare for concessional ticket for a single journey in respect of students travelling in Water Transport Sector as follows :

The minimum fare for a concession ticket for a single journey in respect of the regular students shall be 25 paise and parallel students 50 paise, subject to the condition that the rate of students concession viz. 75% for regular students and 50% for parallel college students of the fare shall remain unchanged. The amount shall be rounded off to the higher multiple of 10 paise. Provided further that production of identity card in the prescribed form for claiming the concession shall continue.

(Sd.)
Chief Engineer.
(Irrigation and Administration)

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS.
THIRUVANANTHAPURAM, 1995.

Government of Kerala
1990

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY
PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXXV] Thiruvananthapuram, Friday, 29th June 1990 / 8th Ashadha 1912 (Saka) [No. 661

PROCEEDINGS

OF THE CHIEF ENGINEER (IRRIGATION), THIRUVANANTHAPURAM

Order No. IG1-10904/88. *28th June* 1990.

In exercise of the powers conferred by section 9 of Cochin Public Canals and Back Waters Navigation Act (1 of 1092) read with section 94 of the Revised Rules issued thereunder and section 12 of the Travancore Public Canals and Ferries Act, 1096 and section 69 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1110 ME and in partial modification of the Notification No. IG1, 10904/88 dated 13-4-1988, the Chief Engineer, Irrigation hereby prescribed the maximum fare leviable from passengers travelling in the route mentioned in the Appendix II Ernakulam-Chettibhagam, operated by Private Boat Owners in Ernakulam District with effect from 29-6-1990. Provided that the existing concessional rate of fares for students, shall ramain unchanged. Provided further that in respect of students privately registered with any of the Universities in Kerala only 50% of the fares in the appendices shall be levied.

(Sd.)

Chief Engineer, (Irrigation.)

33/2911/90/B.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 1990

FARE LIST—ERNAKULAM-CHETTIBHAGOM—III

Distance: 18 Km.

		Ponnarimangalam	Mulavukad South	Mulavukad North	Vaduthala	Chittur	Moolampilly	Pizhala	Kothad	Chenur South	Chenur North	Kandanadu	Cheranallur South	Cheranallur North	Varapuzha	Eloor	Chettibhagom
		2	4	5½	7½	8½	9½		10½	11½	12½	13	14½	15	16		18
		P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.
1	Ernakulam	60	60	70	70	70	80	80	80	90	100	100	110	120	120	130	130
2	Ponnarimangalam		60	60	60	60	60	60	70	80	80	90	100	110	110	110	130
3	Mulavukad South			60	60	60	60	60	60	60	70	80	80	90	100	100	110
4	Mulavukad North				60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	90	90	100
5	Vaduthala					60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	80	90
6	Chittur						60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	80
7	Moolampilly							60	60	60	60	60	60	60	80	80	80
8	Pizhala								60	60	60	60	60	60	60	80	80
9	Kothad									60	60	60	60	60	60	60	80
10	Chenur South										60	60	60	60	60	60	60
11	Chenur North											60	60	60	60	60	60
12	Kandanadu												60	60	60	60	60
13	Cheranallur South													60	60	60	60
14	Cheranallur North														60	60	60
15	Varapuzha															60	60
16	Eloor																60

GOVERNMENT OF KERALA

...ion and Rehabilitation (General and Planning) Department

NOTIFICATION

...2/82/I&R. *Dated, Trivandrum, 17th December 1982*

...**No. 556/83.**—In exercise of the powers conferred by section 9 ...hin Public Canals and Backwaters Navigation Act, I of 1092, ...nent of Kerala hereby make the following rules further to amend ...Public Canals and Backwaters Navigation Rules, namely:—

Rules

...*title and commencement*.—(1) These rules may be called the ... Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 1981. ...They shall come into force at once.

...*dment to the Rules*.—In the Cochin Public Canals and Back-...tion Rules, for sub-rule (a) of rule 39, the following sub-rule ...ted namely:—

"... the timings allowed to a vessel are not availed of conti-... days without reporting reasons to the Canal Superinten-...mings will be cancelled. Resumption of the timings so ... however, be granted by the Executive Engineer, Minor ...on, Ernakulam on the application of the owner of the ...ngs so cancelled shall be allowed to others only with the ...hief Engineer."

By order of the Governor,

K. MALATHY,

Joint Secretary to Government.

Explanatory Note

...form part of the notification, but is intended to bring ...port).

...that timings will be cancelled if the timings allowed to ...ailed continuously for 3 days without reporting reasons ...sels will not be allowed to avail these timings again ... of the Chief Engineer (Irrigation) is considered too ... owners have also requested to avoid this procedure to ...nd to delegate the power to the Executive Engineer, ...vision, Ernakulam to avoid delay. The present Noti-...o achieve this purpose.

©
Government of Kerala
കേരള സർക്കാർ
2007

Reg. No. രജി. നമ്പർ
KL/TV(N)/12/2006-2008

KERALA GAZETTE
കേരള ഗസറ്റ്
EXTRAORDINARY
അസാധാരണം
PUBLISHED BY AUTHORITY
ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. LII / 52	Thiruvananthapuram, Monday / തിരുവനന്തപുരം, തിങ്കൾ	23rd July 2007 / 2007 ജൂലൈ 23 / 1st Sravana 1929 / 1929 ശ്രാവണം 1	No. / നമ്പർ	1357

GOVERNMENT OF KERALA

Water Resources (CSIN) Department

NOTIFICATION

No. 01/2007/CSIND. *Dated, Thiruvananthapuram, 17th July, 2007.*

S. R. O. No. 636/2007.—In exercise of the powers conferred by section 9 of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, 1092 (1092), the Government of Kerala, hereby make the following Rules, further to amend the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, namely:—

RULES

1. *Short title and commencement.*— (1) These rules may be called the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 2007.

(2) They shall come in to force at once.

2. *Amendment of the Rules.*— In rule 43 of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules—

(a) In sub-rule (b) in the first paragraph the following sentences shal added at the end, namely:— "In the case of vessels or hull of ves made of Fiber Reinforced Plastics and having passenger capacity of or more, before issuing the fitness certificate for the first time, Inspector shall insist on a certificate from the Indian Registra Shipping regarding the strength and seaworthiness of the vessel. vessels of lesser passenger capacity and in all other cases the Inspec before issuing fitness certificate, shall ensure that it is strong seaworthy."

(b) sub-rule (d) shall be omitted.

By order of the Governor,

K. JAYAKUMAR,

Principal Secretary to Governme

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate general purport.)

As per sub-rule (d) of rule 43 of the Cochin Public Canals and Backwa Navigation Rules only good quality teak wood shall be used for buildin hull of steam and motor boats intended for passenger service. The hull plank such vessels should have a minimum thickness of one inch and repairs to v could be done using other species of timber also. At the time of issuing rules during 1939, the best available materials for building a hull was good q teak. Also without the help of any advanced technology it was possible f inspecting officer to certify that it had enough strength and durability. Bu due to advancement of science and technology better building materials su Glass reinforced plastics, structural steels, aluminum alloys etc. are being use over the World. Government have decided to amend the said Rules to fac the use of such material and to reduce the use of timber as building mater

The notification is intended to achieve the above object.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESSES
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 2007.

©
Government of Kerala
കേരള സർക്കാർ
2007

Reg. No. രജി. നമ്പർ
KL/TV(N)/12/2006-2008

KERALA GAZETTE
കേരള ഗസറ്റ്
EXTRAORDINARY
അസാധാരണം
PUBLISHED BY AUTHORITY
ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

...LII ...52	Thiruvananthapuram, Monday തിരുവനന്തപുരം, തിങ്കൾ	23rd July 2007 2007 ജൂലൈ 23 1st Sravana 1929 1929 ശ്രാവണം 1	No. നമ്പർ 1358

GOVERNMENT OF KERALA

Water Resources (CSIN) Department

NOTIFICATION

...No. 02/2007/CSIND. *Dated, Thiruvananthapuram, 17th July, 2007.*

...**R. O. No. 637/2007.**—In exercise of the powers conferred by sections ...67 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Act, 1096 (Act VI ...) the Government of Kerala, hereby make the following Rules, further to ... the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1100 M. E.,

RULES

...*Short title and commencement.*— (1) These rules may be called the ...ore Public Canals and Public Ferries (Amendment) Rules, 2007.

(2) They shall come into force at once.

...*Amendment of the Rules.*— In rule 85 of the Travancore Public Canals ...ublic Ferries Rules, 1100 M. E.,

...2007/DTP.

(a) In sub-rule (a) before the last sentence the following sentences shall be inserted, namely:— "In the case of vessels or hull of vessels made of Fiber Reinforced Plastics and having passenger capacity of 25 or more before issuing the fitness certificate for the first time, the Inspector shall insist on a certificate from the Indian Registrar of Shipping regarding the strength and seaworthiness of the vessel. For vessels of lesser Passenger capacity and in all other cases the Inspector, before issuing fitness certificate, shall ensure that it is strong and seaworthy."

(b) sub-rule (d) shall be omitted.

By order of the Governor,

K. JAYAKUMAR,

Principal Secretary to Government.

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate its general purport.)

As per sub-rule (d) of rule 85 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules only good quality teak wood shall be used for building the hull of steam and motor boats intended for passenger service. The hull planks of such vessels should have a minimum thickness of one inch and repairs to vessels could be done using other species of timber also. At the time of issuing the rules, the best available materials for building a hull were good quality teak. And without the help of any advanced technology it was possible for inspecting officer to certify that it had enough strength and durability. But now due to advancement of science and technology better building materials such as Glass reinforced plastics, structural steels, Aluminum alloys etc. are being used all over the World. Government have decided to amend the said Rules to facilitate the use of such materials and to reduce the use of timber as building material.

The notification is intended to achieve the above object.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESSES
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 2007

GOVERNMENT OF KERALA

Irrigation and Rehabilitation (General and Planning) Department

NOTIFICATION

No. 27010/P2/78/I&R. *Dated, Trivandrum, 5th March* 1981.

S. R. O. No. 648/81.—In exercise of the powers conferred by section of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, I of 1092 the Government of Kerala hereby make the following rules further to amend the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, 1114 M.E. namely:—

Rules

1. These rules may be called the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 1981.

2. In the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules 1114 (M.E.) to rule 39, the following proviso shall be added, namely:—

"Provided that the provisions of this rule shall not apply to the boats of the State Water Transport Department".

Explanatory Note

(This does not form part of the notification and is intended to bring out the main purport).

Though the Director, State water Transport Department is competent to start new services, approval of the Chief Engineer (Irrigation) is necessary for it. In order to avoid the delay that may occur in getting the approval of the Chief Engineer (Irrigation) and consequent difficulties to the public, exemption from Rule 39 is necessary. The present amendment is to achieve the above purpose.

എസ്. ആർ. ഓ. നമ്പർ 648/81.—പൊതു ഗതാഗതവും കായൽ ഗതാഗതവും സംബന്ധിച്ച 1092-ലെ കൊച്ചി ആക്റ്റ് (1092-ലെ 1) 9-ാം വകുപ്പു മൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച്, കേരള സർക്കാർ പൊതു തോടുകളും കായൽ ഗതാഗതവും സംബന്ധിച്ച കൊല്ലവർഷം 1114-ലെ കൊച്ചി ചട്ടങ്ങൾ വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ ഇതിനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു, അതായത്:—

ചട്ടങ്ങൾ

1. ഈ ചട്ടങ്ങൾക്ക് 1981-ലെ കൊച്ചി പൊതു തോടുകളും കായൽ ഗതാഗതവും (ഭേദഗതി) ചട്ടങ്ങൾ എന്നു പേർ പറയാം.

2. പൊതു തോടുകളും കായൽ ഗതാഗതവും സംബന്ധിച്ച കൊല്ലവർഷം 1114-ലെ കൊച്ചി ചട്ടങ്ങളിൽ 39-ാം ചട്ടത്തിനുശേഷം താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്ത നിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

എന്നാൽ സംസ്ഥാന ജല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾക്ക് ഈ ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ബാധകമാകുന്നതല്ല.

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം വെളിപ്പെടുത്തുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്.)

പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന ജല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഡയറക്ടർക്ക് അധികാരമുണ്ടെങ്കിലും അതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ജലസേചനം) അംഗീകാരം ആവശ്യമായുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ജലസേചനം) അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന കാലതാമസവും അതോടനുബന്ധിച്ചു പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാക്കാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 39-ാം ചട്ടത്തിൽ നിന്നുള്ള ഒഴിവാക്കൽ ആവശ്യമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്ദേശം സാധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ഭേദഗതി.

By order of the Governor,
G. GOPALAKRISHNA PILLAI,
Special Secretary.

GOVERNMENT OF KERALA

ation and Rehabilitation (General and Planning) Department

NOTIFICATION

/P2/82-2/I&R. *Dated, Trivandrum, 24th April* 1982.

R.O. **No. 742/82**.—In exercise of the powers conferred by section 9 Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, I of 1092, overnment of Kerala hereby make the following rules further to the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, —

Rules

Short title. — These rules may be called the Cochin Public and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 1982.

Amendment to the Rules.—In the Cochin Public Canals and Back- Navigation Rules, in clause (a) of sub rule (1) of rule 67, for the "once in six months", the words "once in three months" shall be ted.

By order of the Governor,
G. GOPALAKRISHNA PILLAI,
Special Secretary to Government.

Explanatory Note

s does not form part of the notification, but is intended to bring out purport).

he number of candidates appearing for the boat crew test have bly increased, the testing officer finds it difficult to conduct the tests detriment to his office work. It is therefore proposed to conduct nce in 3 months so that the number of candidates to be tested each be reduced.

GOVERNMENT OF KERALA

Irrigation (General and Planning) Department

NOTIFICATION

(MS) No. 9/88-II/Irr. *Dated Trivandrum, 17th May* 1988.

R. O. No. 780/88.—In exercise of the powers conferred by section ... Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, (Cochin ... of 1092), the Government of Kerala hereby make the following ...rther to amend the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation ... namely:—

RULES

Short title and Commencement.—(1) These rules may be called the ... Public Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules,

...they shall come into force at once.

...*endment of rule* 67.—In the Cochin Public Canals and Backwaters ... Rules, in sub rule (2) to rule 67, after the existing proviso, ...ing proviso shall be inserted, namely:—

...ded further that the candidates who produce certificates of ...ccessfully completed the training in Boat Syrang Course con... the Kerala Fisheries Department under TRYSEM shall be ... the Boat Syrang Test, though they have not obtained pro... licence and have not undergone training course for one year."

By order of the Governor,

N. CHANDRASEKHARAN NAIR,

Secretary to Government.

Explanatory Note

his does not form part of the notification, but is intended to indicate eral purport.)

e Fisheries Department is conducting Boat Syrangs Course under YSEM. As per sub rule (2) of rule 67 of the Cochin Canals and ers Navigation Rules those who undergo one year training followed year probation of Boat Syrangs are qualified to appear for Syrangs nducted under the above Rules. The candidates who successfully te the Boat Syrang Course under TRYSEM acquire competency trade and it is considered as sufficient qualification to appear for at Syrangs Test conducted under rule 67 of the above Rules. The nent is intended to achieve the above purpose.

കേരള സർക്കാർ

ജലസേചന (ജനറൽ ആൻറ് പ്ലാനിംഗ്) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

(എം.എസ്.) നമ്പർ 9/88/II/ഇറി. തിരുവനന്തപുരം, 1988 മേയ് 17

സ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ. 780/88.—കൊച്ചി പബ്ലിക് കനാൽസ് ആൻറ് വാട്ടേഴ്സ് നാവിഗേഷൻ ആക്ററ് (1092-ലെ 1-ാം കൊച്ചി ആക്ററ്) കുപ്പുപ്രകാരം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങാം വിനിയോഗിച്ച്, കേരള ർ, കൊച്ചി പബ്ലിക് കനാൽസ് ആൻറ് ബാക്ക് വാട്ടേഴ്സ് ഗേഷൻ ചട്ടങ്ങാം വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെപ്പറയുന്ന ഇതിനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു, അതായത് :—

ചട്ടങ്ങാം

ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും .—ഈ ചട്ടങ്ങാംക്ക് 1988-ലെ കൊച്ചി കനാൽസ് ആൻറ് ബാക്ക് വട്ടേഴ്സ് നാവിഗേഷൻ (ഭേദഗതി) എന്ന് പേർ പറയാം.

2) ഇത് ഉടൻതന്നെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

67-ാം ചട്ടത്തിൻെറ ഭേദഗതി .—കൊച്ചി പബ്ലിക് കനാൽസ് ആൻറ് വാട്ടേഴ്സ് നാവിഗേഷൻ ചട്ടങ്ങളിലെ 67–ാം ചട്ടത്തിലെ (I) (ബി) ത്തിൽ നിലവിലുള്ള ക്ലിപ്ത നിബന്ധനയ്ക്കുശേഷം, താഴെപ്പറയുന്ന നിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത് :

ന്നുതന്നെയുമല്ല, 'ട്രൈസം' കീഴിൽ കേരള ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ർുന്ന ബോട്ട് സ്രാങ്ക് കോഴ്സിലെ പരിശീലനം വിജയകരമായി യാക്കി സർട്ടിഫിക്കററ് ഹാജരാക്കുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ, അവർ ഷണറി ലൈസൻസ് നേടിയിട്ടില്ലെങ്കിലും, ഒരു വർഷത്തെ പരി തിന് വിധേയരായിട്ടില്ലെങ്കിലും ബോട്ട് സ്രാങ്ക് ടെസ്ററ് ൽ അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്".

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം,
എൻ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ,
ഗവൺമെൻറ് സെക്രട്ടറി.

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നതല്ല, എന്നാൽ അതിന്റെ പൊതു ഉദ്ദേശം സൂചിപ്പിക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്).

'ട്രൈസ്' മിന് കീഴിൽ ഫിഷറീസ്സ് വകുപ്പു ബോട്ട് സ്രാൻക് കോഴ്സ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കൊച്ചി കനാൽസ് ആന്റ് ബാക്ക്വാട്ടേഴ്സ നാവിഗേഷൻ ചട്ടങ്ങൾ 67-ാം ചട്ടം (2)-ാം ഉപചട്ടപ്രകാരം ഒരു വർഷത്തെ പരിശീലനത്തിനുശേഷം ബോട്ട് സ്രാൻക് ആയി ഒരു വർഷത്തെ പ്രൊബേഷൻ പിരീഡ് കഴിഞ്ഞവർ മേൽപ്പറഞ്ഞ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നടത്തുന്ന ബോട്ട് സ്രാൻക്സ് പരീക്ഷ എഴുതാൻ യോഗ്യരായ 'ട്രൈസ' മിന് കീഴിൽ നടത്തി വരുന്ന ബോട്ട് സ്രാൻക് കോഴ്സ് വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കിയ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ആ തൊഴിലിൽ പ്രാഗൽഭ്യം നേടുകയും മേൽപ്പറഞ്ഞ ചട്ടങ്ങളിൽ 67-ാം ചട്ടപ്രകാരം നടത്തി വരുന്ന ബോട്ട്സ്രാൻക്സ് ടെസ്റ്റിന് അത് മതിയായ യോഗ്യതയായി പരിഗണിയ്ക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്ദേശ്യം നേടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ് ഈ ഭേദഗതി.

GOVERNMENT OF KERALA

Irrigation (Gl. & Plg.) Department

NOTIFICATION

G.O. (P) No. 109/97/IRD. *Thiruvananthapuram, 1st November 1997.*

S.R.O. No. 1042/97.—In exercise of the powers conferred by Section 3 of the Cochin Public Canals and Back Waters Navigation Act 1 of 1992, the Government of Kerala hereby declare Wellington Island to Kakkanad Ambalamughal as public ferry to be subject to the provisions of the said Act with effect from the date of publication of this notification.

By order of the Governor,

ELIAS GEORGE,

Secretary to Government.

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate its general purport.)

It has been decided to start a new boat service from W/Island to Kakkanad Ambalamughal. For this purpose the route is to be declared as a public ferry route through a Gazette Notification. Section 3 of the Cochin Public Canals and Back Waters Navigation Act (1 of 1992) empowers Government to do so. The notification is intended to achieve this object.

GOVERNMENT OF KERALA

Irrigation (General and Planning) Department

NOTIFICATION

G.O. (MS) No. 1/88-2/Irr. *Dated, Trivandrum, 14th January* 1988.

S. R. O. No. 1175/88.—In exercise of the powers conferred by sub-section (ii) of section 9 of the Cochin Canals and Backwaters Navigation Act, 1092 (1 of 1092) the Government of Kerala hereby make the following rules further to amend the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, namely:—

RULES

1. *Short title and commencement.*—(1) These rules may be called the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 1988

(2) They shall come into force at once.

2. *Amendment of rule 4.*—In the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, the following note shall be added as Note 6 under note 5 to rule 4 (a).

Note:—6. The Irrigation Department will assign a number to each boat and vallam mechanised or non-mechanised and maintain a register showing the complete details. Every boat and vallam mechanised or non-mechanised will be provided with number plates. The size of the number plates will be of 15 cms. width with required length. The letters will be of size 10 c.m. and having a width of 1.25 cms. The letters and numerals shall be in English and be painted in white on black background for vessels intended for personal use (Private) and in black on white background for public vessels. The Nos. will be allotted on the basis of revenue districts. The first letter will be "K" in all cases indicating Kerala. The second letter will represent the district as follows:

Ernakulam—E,

Trichur—R

The third letter will indicate whether the Water Transport is mechanised or non-mechanised. Capital letters from A to M will be allotted for mechanised boats and N to Z for non-mechanised boats in each district.

KEA or KEB	for mechanised boats 1 to 9999 in Ernakulam District
KEN or KEO	for non-mechanised boats 1 to 9999 in Ernakulam District
KRA or KRB	for mechanised boats 1 to 9999 in Trichur District
KRN or KRO	for non-mechanised boats 1 to 9999 in Trichur District

The registration plates will be fixed on both sides above the load line in the rear side of the vessel.

Registration book will be maintained for recording the remittance of registration fee, transfer of ownership etc.

By order of the Governor,
N. CHANDRASEKHARAN NAIR,
Secretary to Government.

Explanatory Note

(This is not part of the notification, but is intended to indicate its general purport.)

The Public Accounts Committee for 1967-68 at para 24 of their report has recommended that the department should arrange to assign a number to each boat and also maintain a register showing complete details of the boats and also recommended to work out a comprehensive scheme so that defalcation/misappropriation could be avoided. For achieving the above object it was decided to make necessary amendments to the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules. Hence the notification.

കേരള സർക്കാർ

ജലസേചന (ജനറലും ആസൂത്രണവും) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നമ്പർ 1/88-2/ഇറി.

തിരുവനന്തപുരം, 1988 ജനുവരി 14.

എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 1175/88.—1092-ലെ കൊച്ചിൻ കനാലും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും ആക്ററ് (1092-ലെ 1) 9-ാം വകുപ്പ് (11)-ാം ഉപ വകുപ്പുപ്രകാരം നിക്ഷിപ്തമായ അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച്, കേരള സർക്കാർ, കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് കനാലും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും ചട്ടങ്ങൾ വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനു താഴെ പറയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ ഇതിനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു, അതായത് :—

ചട്ടങ്ങൾ

1. ചുരുക്കപ്പേരും ആരംഭവും.—(1) ഈ ചട്ടങ്ങൾക്ക് 1988-ലെ കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് കനാലും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും (ഭേദഗതി) ചട്ടങ്ങൾ എന്ന് പേർ പറയാം.

(2) ഇവ ഉടൻ തന്നെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. 4-ാം ചട്ടത്തിന്റെ ഭേദഗതി.—കൊച്ചിൽ പബ്ലിക് കനാലും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും ചട്ടങ്ങളിൽ 4 (എ) എന്ന ചട്ടത്തിന്റെ കുറിപ്പ് 5-ന് താഴെ കുറിപ്പ് 6 ആയി താഴെപ്പറയുന്ന കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ട താണ്.

കുറിപ്പ്:—6. യന്ത്രവൽക്കരിച്ചതോ യന്ത്രവൽക്കരിക്കാത്തതോ ആയ ഓരോ ബോട്ടിനും വള്ളത്തിനും ജലസേചനവകുപ്പ് ഓരോ നമ്പർ നൽകേണ്ടതും അവയുടെ പൂർണ്ണവിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ ഒരു രജി സ്ററർ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതും ആകുന്നു. യന്ത്രവൽക്കരിച്ചതോ യന്ത്ര വൽക്കരിക്കാത്തതോ ആയ എല്ലാ ബോട്ടുകൾക്കും വള്ളങ്ങൾക്കും നമ്പർ പ്ലേററ് നൽകേണ്ടതാണ്. 15 സെ.മീ. വീതിയിൽ ആവശ്യത്തിന് നീളവും ഉള്ളതായിരിക്കണം നമ്പർ പ്ലേററിന്റെ വലിപ്പം. അക്ഷരങ്ങൾക്ക് 10 സെ. മീ. വലിപ്പവും 1.25 സെ. മീ. വീതിയുമുണ്ടായിരിക്കണം. അക്ഷരങ്ങളും അക്കങ്ങളും ഇംഗ്ലീഷിൽ ആയിരിക്കേണ്ടതും സ്വകാര്യാവശ്യത്തിനുദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള (പ്രൈവററ്) ജലവാഹനങ്ങളിൽ കറുത്ത പശ്ചാത്ത ലത്തിൽ വെളുത്ത നിറത്തിലും പൊതുവാഹനങ്ങളിൽ വെളുത്ത പശ്ചാത്തലത്തിൽ കറുത്ത നിറത്തിലും അവയ്ക്ക് പെയിന്റടിക്കേ ണ്ടതുമാണ്. റവന്യൂജില്ലകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്പരുകൾ നൽകുന്നതാണ്. എല്ലാ സംഗതികളിലും കേരളം എന്നത് സൂചിപ്പിക്കുന്ന "കെ" ആയിരിക്കും ആദ്യത്തെ അക്ഷരം. രണ്ടാ മത്തെ അക്ഷരം താഴെ പറയുംവിധം ജില്ലയെ സൂചിപ്പിക്കും.

എറണാകുളം—ഇ

തൃശ്ശൂർ —ആർ

മൂന്നാമത്തെ അക്ഷരം ജലവാഹനം യന്ത്രവൽക്കരിച്ചതാണോ യന്ത്രവൽക്കരിക്കാത്തതാണോ എന്നു സൂചിപ്പിക്കും. ഓരോ ജില്ലയിലും യന്ത്രവൽക്കരിച്ച ബോട്ടുകൾക്ക് വലിയ അക്ഷരം എ മുതൽ എം വരെയും യന്ത്രവൽക്കരിക്കാത്ത ബോട്ടുകൾക്ക് എൻ മുതൽ ഇസഡ് വരെയുമായിരിക്കും അനുവദിക്കുക.

കെ. ഈ. എ. അല്ലെങ്കിൽ കെ. ഈ. ബി.	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ 1 മുതൽ 9999 വരെയുള്ള യന്ത്രവൽക്കരിച്ച ബോട്ടുകൾക്ക്
കെ. ഈ. എൻ. അല്ലെങ്കിൽ കെ. ഈ. ഓ.	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ 1 മുതൽ 9999 വരെയുള്ള യന്ത്രവൽക്കരിക്കാത്ത ബോട്ടുകൾക്ക്
കെ. ആർ. എ. അല്ലെങ്കിൽ കെ. ആർ. ബി.	തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 1 മുതൽ 9999 വരെയുള്ള യന്ത്രവൽക്കരിച്ച ബോട്ടുകൾക്ക്
കെ. ആർ. എൻ. അല്ലെങ്കിൽ കെ. ആർ. ഒ	തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 1 മുതൽ 9999 വരെയുള്ള യന്ത്രവൽക്കരിക്കാത്ത ബോട്ടുകൾക്ക്

ജലവാഹനത്തിന്റെ പിറകിൽ ഇരുവശങ്ങളിലും ഭാരരേഖയ്ക്ക് മുകളിലായി രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേററുകൾ ഉറപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്ടയ്ക്കൽ, ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാററം ചെയ്യൽ മുതലായവ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ ബുക്ക് സൂക്ഷിച്ചു പോരേണ്ടതാണ്.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം,
എൻ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ,
ഗവൺമെൻറ് സെക്രട്ടറി.

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ അതിന്റെ പൊതു ഉദ്ദേശം സൂചിപ്പിക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്.)

1967-68-ലെ പബ്ലിക് അക്കൗണ്ട്സ് കമ്മിററി അവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ 24-ാം ഖണ്ഡികയിൽ ഓരോ ബോട്ടിനും ഓരോ നമ്പർ നൽകുന്നതിനും ബോട്ടിന്റെ മുഴുവൻ വിവരങ്ങളും കാണിക്കുന്ന ഒരു രജിസ്ററർ സൂക്ഷിച്ചുപോരുന്നതിനും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഏർപ്പാടു ചെയ്യണമെന്നും, പണാപഹരണം/ധനദുർവിനിയോഗം ഒഴിവാക്കാൻ പററുന്ന സമഗ്രമായ ഒരു പദ്ധതിക്ക് രൂപം കൊടുക്കണമെന്നും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ലക്ഷ്യം നേടുന്നതിനുവേണ്ടി കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് കനാലും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും ചട്ടങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ വിജ്ഞാപനം.

©
Government of Kerala
1980

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXV] Trivandrum, Saturday, 20th December 1980 / 29th Agrahayana 1902 [No. 1087

GOVERNMENT OF KERALA

Water & Transport (General & Planning) Department

NOTIFICATION

No.26610/P2/80/W&T. *Dated, Trivandrum, 18th December,* 1980.

S. R. O. No. 1245/80.—In exercise of the powers conferred by Section 3 the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, 1092, (I of 1092), Government of Kerala hereby declare that the Champakkara Canal shall be subject to the provisions of the said Act with effect from the January, 1981.

By order of the Governor,

G. Gopalakrishna Pillai,

Special Secretary to Government.

Explanatory Note

(This is not part of Notification but is intended to bring out the main ...t).

It is necessary to declare Champakara Canal as a line of navigation subject to the provisions of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act so as to enable the transport of raw materials to FACT. The present Notification is intended to achieve this purpose.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1980.

5013/MC

GOVERNMENT OF KERALA

Irrigation and Rehabilitation (General and Planning) Department

NOTIFICATIONS

No. 195/P2/77/I&R. *Dated, Trivandrum, 7th December* 1982.

I

S. R. O. No. 1576/82.—In exercise of the powers conferred by section 6 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Act, 1096 (6 of 1096) the Government of Kerala hereby make the following Rules further to amend the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1100 M.E. namely:

Rules

1. These rules may be called the Travancore Public Canals and Public Ferries (Amendment) Rules, 1982.

2. In the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules, 1100 M. E.

(a) in sub-rule (a) of rule 5, the last sentence beginning with the words "on the change of ownership of vessel"......and ending with the words "fresh registration shall be taken by the owner", shall be omitted;

(b) after sub rule (i) of rule 8, the following sub-rule shall be inserted, namely:—

"(iA) If the ownership of a licenced or registered vessel other than a steam or motor vessel is changed during the year for which the vessel is licenced or registered as the case may be, the Canal Officer who has to issue the 'A' Form license or 'F' form certificate shall on receipt of written application from the original owner and the transferee, alter the 'A' form or 'F' form, as the case may be, by substituting the name of the latter for that of the former".

Explanatory Note

(This is not part of the notification, but is intended to bring out the main purport).

Under rule 8 of the Travancore Public Canals and Public Ferries Rules if the ownership of a steam or motor vessel is changed, the Canal Officer is competent to change the name of the owner in the license or in the certificate of registration as the case may be. This rule is not applicable to country boats; in the case of country boats change of name of ownership

l have to be made when the licence or registration is renewed. If the nge of name should be effected in the licence immediately on change of ership of the country boats also, rule 8 mentioned above will have to be ably amended. The present amendment to the rules is to achieve the ve purpose.

എസ്. ആർ. ഒ. നമ്പർ 1576/82.—പൊതു തോടുകളേയും പൊതു കടത്തു യും സംബന്ധിച്ച 1096-ലെ തിരുവിതാംകൂർ ആക്റ്റ് (1096-ലെ 6) 66-ാം ുപ്പുമൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച്, കേരള സർക്കാർ, ാതു തോടുകളേയും പൊതു കടത്തുകളേയും സംബന്ധിച്ച കൊല്ലവർഷം 0-ലെ തിരുവിതാംകൂർ ചട്ടങ്ങൾ വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഴെ പറയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ ഇതിനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു, അതായത് :—

ചട്ടങ്ങൾ

1. ഈ ചട്ടങ്ങൾക്ക് പൊതു തോടുകളേയും പൊതു കടത്തുകളേയും ബന്ധിച്ച 1982-ലെ തിരുവിതാംകൂർ (ഭേദഗതി) ചട്ടങ്ങൾ എന്നു പേർ ണം.

2. പൊതു തോടുകളേയും പൊതു കടത്തുകളേയും സംബന്ധിച്ച് ല്ലവർഷം 1100-ലെ തിരുവിതാംകൂർ ചട്ടങ്ങളിൽ,

(എ) 5-ാം ചട്ടം (എ) ഉപചട്ടത്തിൽ, "ഉരുവിന്റെ ഉടമാവകാശത്തിലു കുന്ന മാററം" എന്ന വാക്കുകളിൽ തുടങ്ങുന്നതും "ഉടമസ്ഥൻ പുതിയ സ്ട്രേഷൻ എടുക്കേണ്ടതാണ്." എന്ന് അവസാനിക്കുന്നതുമായ ഒടുവി ത്ത വാചകം വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്.

(ബി) 8-ാം ചട്ടം (1)-ാം ഉപചട്ടത്തിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപചട്ടം ക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(1എ) സ്റ്റീം വെസലോ, മോട്ടോർ വെസലോ അല്ലാതുള്ള സൻസ് ഉള്ളതോ, രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളതോ ആയ ഉരുവിന്റെ ഉടമാവകാശം വർഷത്തേക്കാണോ, അതതു സംഗതിപോലെ, ലൈസൻസ് എടുക്കു രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ആ വർഷത്തിൽ മാററിയി ങ്കിൽ, 'എ' ഫാറം ലൈസൻസോ, 'എഫ്' ഫാറം സർട്ടിഫിക്കററോ കേണ്ടതായ കനാൽ ആഫീസർ ആദ്യത്തെ ഉടമസ്ഥനിൽ നിന്നും കൈമാററം യ ആളിൽനിന്നും രേഖാമൂലമായ അപേക്ഷ കിട്ടുന്നതിൻമേൽ, ആദ്യത്തെ ന് പകരം ഒടുവിൽ പറഞ്ഞയാളിന്റെ പേര് ചേർത്തുകൊണ്ട്, അതതു തിപോലെ, 'എ' ഫാറമോ 'എഫ്' ഫാറമോ മാറേറണ്ടതാണ്."

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം സൂചി ുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്.)

പൊതു തോടുകളേയും പൊതു കടത്തുകളേയും സംബന്ധിച്ച തിരുവിതാം ട്ടങ്ങൾ 8-ാം ചട്ടപ്രകാരം ഏതെങ്കിലും സ്റ്റീം വെസലിന്റെയോ മോട്ടോർ ലിന്റെയോ ഉടമാവകാശം മാററുകയാണെങ്കിൽ, അതതു സംഗതിപോലെ സൻസിലേയോ, രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കററിലെയോ പേരുമാററാൻ ൽ ആഫീസർക്ക് അധികാരമുണ്ട്. ഈ ചട്ടം നാടൻ വള്ളങ്ങൾക്ക് ബാധക നാടൻ വള്ളങ്ങളുടെ സംഗതിയിൽ അതിന്റെ ഉടമസ്ഥന്റെ പേര് ുന്നത് അതിന്റെ ലൈസൻസോ രജിസ്ട്രേഷനോ പുതുക്കുമ്പോഴാണ്

ഇതു മതിയാകുമെങ്കിൽ ഈ ചട്ടത്തിന് ഭേദഗതി ആവശ്യമില്ല. എന്നാൽ നാടൻ വള്ളങ്ങളുടെയും ഉടമാവകാശം മാറുമ്പോഠം ഉടനെതന്നെ ലൈസൻസിൽ പേരു മാററുന്നത് പ്രാബല്യത്തിൽ, കൊണ്ടുവരണമെങ്കിൽ മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ 9-ാം ചട്ടം യഥായോഗ്യം ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

ചട്ടങ്ങഠംക്കുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ഭേദഗതി മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്ദേശം സാധിക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്.

S.R.O. No. 1577/82.—In exercise of the powers conferred by section of the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Act, 1092 (I of 092), the Government of Kerala hereby make the following rules further amend the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules, amely:—

Rules

1. These Rules may be called the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation (Amendment) Rules, 1982.

2. In the Cochin Public Canals and Backwaters Navigation Rules—

(i) The explanation under sub-rule (a) of rule 5 shall be omitted.

(ii) after sub-rule (i) of rule 8 the following sub-rule shall be serted, namely:—

"(iA) If the ownership of a licensed or registered vessel other than a eam or motor vessel, is changed during the year for which the vessel is ensed or registered as the case may be, the Canal Officer, who has to ue the 'A' form licence or 'F' form certificate shall on receipt of written plication from the original owner and the transferee, alter the 'A' form or form, as the case may be, by substituting the name of the latter for that the former".

Explanatory Note

(This is not part of the Notification but is intended to bring out the in purport).

In order to effect the change of name in the license immediately on nge of ownership of the country boats also rule 8 will have to be suitably ended. The present amendment to the rules is to achieve this purpose.

എസ്. ആർ, ഒ. നമ്പർ 1577/82.—പൊതു തോടുകളേയും കായൽ ഗതാഗതയും സംബന്ധിച്ച 1092-ലെ കൊച്ചി ആക്ററ് (1092-ലെ I) 8-ാം വകുപ്പുമൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് കേരള സർക്കാർ പൊതു തോടുകളേയും കായൽ ഗതാഗതത്തേയും സംബന്ധിച്ച കൊച്ചി ചട്ടങ്ങൾ വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെപ്പറയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ ഇതിനാൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു, അതായത്:—

ചട്ടങ്ങൾ

1. ഈ ചട്ടങ്ങൾക്ക് പൊതു തോടുകളേയും കായൽ ഗതാഗതത്തേയും സംബന്ധിച്ച് 1981-ലെ കൊച്ചി (ഭേദഗതി) ചട്ടങ്ങൾ എന്ന് പേർ പറയാം.

2. പൊതു തോടുകളേയും കായൽ ഗതാഗതത്തേയും സംബന്ധിച്ച കൊച്ചി ചട്ടങ്ങളിൽ,—

(i) 5-ാം ചട്ടം (എ) ഉപചട്ടത്തിൻകീഴിലുള്ള വിശദീകരണം വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്.

(ii) 8-ാം ചട്ടം (1)-ാം ഉപചട്ടത്തിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപചട്ടം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(1എ) സ്റ്റീം വെസലോ, മോട്ടോർ വെസലോ അല്ലാതുള്ള, ലൈസൻസ് ഉള്ളതോ രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളതോ ആയ ഉരുവിന്റെ ഉടമാവകാശം ഏതു വർഷത്തേക്കാണോ, അതതു സംഗതിപോലെ ലൈസൻസ് എടുക്കുകയോ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ആ വർഷത്തിൽ മാററിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, 'എ' ഫാറം ലൈസൻസോ, 'എഫ്' ഫാറം സർട്ടിഫിക്കററോ നൽകേണ്ടതായ കനാൽ ആഫീസർ ആദ്യത്തെ ഉടമസ്ഥനിൽ നിന്നും കൈമാററം കിട്ടിയ ആളിൽ നിന്നും രേഖാമൂലമായ അപേക്ഷ കിട്ടുന്നതിൻമേൽ, ആദ്യത്തെ ആളിന് പകരം ഒടുവിൽ പറഞ്ഞയാളിന്റെ പേര് ചേർത്ത കൊണ്ട്, അതതു സംഗതിപോലെ, 'എ' ഫാറമോ 'എഫ്' ഫാറമോ മാറേറണ്ടതാണ്".

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇതു വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം സൂചിപ്പിക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്.)

നാടൻ വള്ളങ്ങളുടെയും ഉടമാവകാശം മാറുമ്പോൾ ഉടനെതന്നെ ലൈസൻസിൽ പേരു മാററുന്നത് പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി 8-ാം ചട്ടം യഥായോഗ്യം ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ചട്ടങ്ങൾക്കുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ഭേദഗതി മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്ദേശം സാധിക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ്.

By order of the Governor,

K. MALATHY,

Joint Secretary to Government.